

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

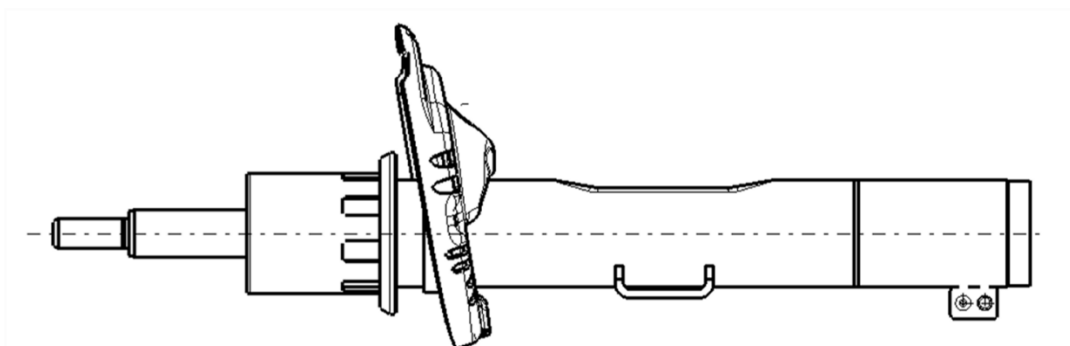
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D67-21R	8708.80.00	<i>Amortecedor frontal esquerdo ou direito, hidráulico, composto por pistão em aço (SAE J403), tubo exterior em aço (DIN EN 10305-2), tampa para proteção de plástico (PA66), com função de absorção de vibrações e impactos diversos, além de outros componentes metálicos de aço baixo carbono, poliméricos e elastoméricos, óleo hidráulico e/ou nitrogênio, diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composição: Tubo em aço, pistão em aço (SAE J403), tubo exterior em aço (DIN EN 10305-2), tampa para proteção de plástico, com função de absorção de vibrações e impactos diversos, além de outros Componentes metálicos de aço baixo carbono, poliméricos e elastoméricos, óleo hidráulico e/ou nitrogênio;
- Amortecedor resiste a esforços laterais de aproximadamente +/- 20 N (ou conforme especificação de projeto);
- Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- Comprimento máximo estendido: 1.000 mm;
- Comprimento mínimo comprimido: 200 mm;
- Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão e assentos automotivos