

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

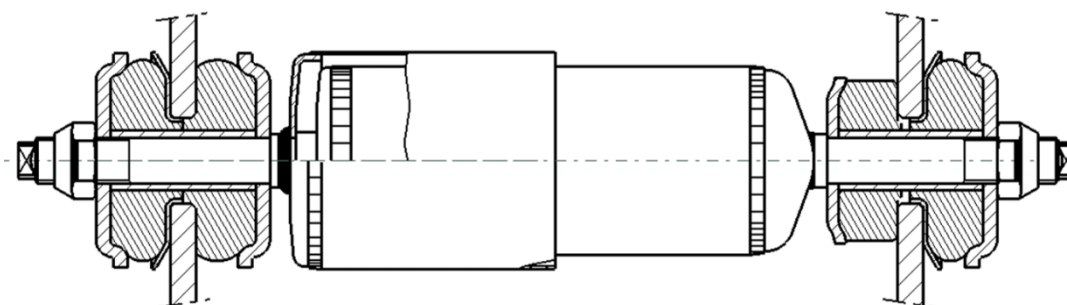
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D65-21R	8708.80.00	<i>Amortecedor hidráulico da suspensão dos lados esquerdo ou direito, composto por corpo em tubo de aço, êmbolo em aço com superfície lisa para diminuir atrito, partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio, com força mínima de amortecimento hidráulico na compressão de 3260 N a 0,52 m/s, comprimento mínimo do amortecedor comprimido de 200 mm, comprimento do amortecedor estendido de até 1000 mm, função de amortecimento garantida quando instalada até 45 graus em relação a horizontal, diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistema de suspensão de veículos de automotivos, comerciais pesados e semipesados.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composição: por corpo em tubo de aço, êmbolo em aço com superfície lisa para diminuir atrito, partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico e/ou nitrogênio;
- Força mínima de amortecimento hidráulico na compressão de 1255 N a 0,52 m/s e força máxima de amortecimento hidráulico na tração de 12605 N a 0,52 m/s;
- Comprimento do amortecedor estendido de até 1000 mm;
- Comprimento do amortecedor comprimido mínimo de 200 mm;
- Função de amortecimento garantida quando instalada até 45° em relação a horizontal;
- Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão de veículos de automotivos, comerciais pesados e semipesados.