

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

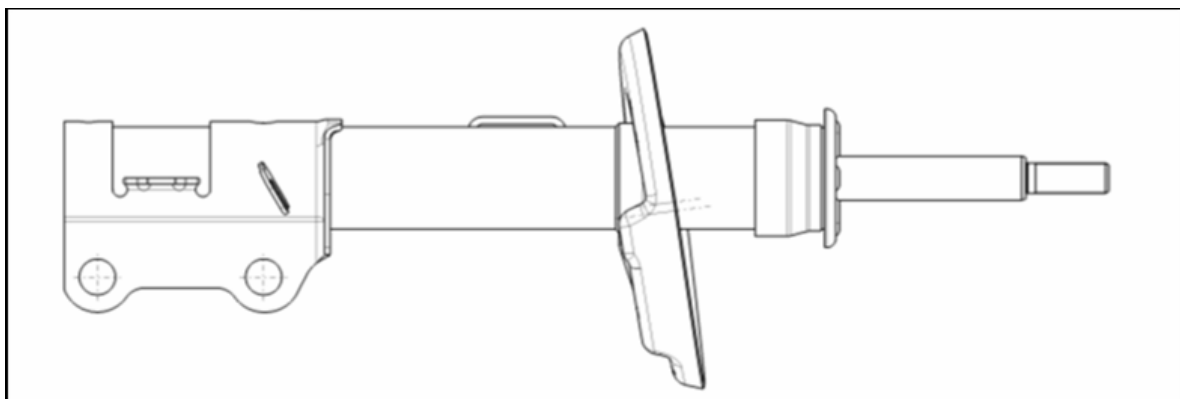
## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D62-21R	8708.80.00	<i>Amortecedor hidráulico da suspensão dos lados esquerdo ou direito, estrutural McPherson ou convencional, composto por corpo em tubo de aço, êmbolo em aço cromado com superfície lisa para diminuir atrito, óleo hidráulico e retentor de óleo, com força mínima de batente hidráulico de 2350 N a 0,58 m/s e resistente a testes de dobra (15 mm GMW 14898), deformação máxima no batente (0,2 mm) e durabilidades (amortecedor em fadiga, assento da mola, suporte da barra estabilizadora, batente de extensão, fadiga lateral, aceleração e frenagem), aplicado no sistema de suspensão de veículos automotivos.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Comprimento estendido: 200 a 1000 mm;
- Diâmetro tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- Diâmetro da haste: 12 a 22 mm;
- Força mínima de batente hidráulico 2350N a 0,58m/s;
- Resistente a testes de dobra conforme GMW 14898: 15 mm;
- Deformação máxima de 0,2 mm no batente de extensão após teste conforme GMW 14290;
- Durabilidade do amortecedor em fadiga conforme GMW 14244 grau 2h;
- Durabilidade do assento de mola conforme GMW 14250;
- Durabilidade da barra estabilizadora conforme GMW 14247;
- Teste de fadiga do batente de extensão conforme GMW 14254 grau 4;
- Durabilidade de aceleração e frenagem conforme GMW15686;
- Fadiga lateral conforme GMW 15685;
- Composição: partes metálicas de aço baixo carbono, poliméricas e elastoméricas, óleo hidráulico (próprio para amortecedores) e/ou nitrogênio;
- Peso entre 1,7 e 7,0 kg;
- Dimensional: (40,8 a 190,49) x (40,8 a 186,85) x (200 a 1000) mm.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão e assentos automotivos