

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

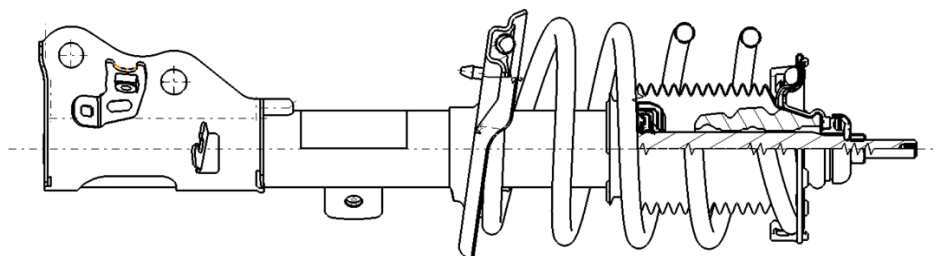
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D49-21R	8708.80.00	<i>Amortecedor para sistema de suspensão dianteira independente utilizado em veículos com transmissão dianteira e suspensão independente, composto por mancal superior, rolamento, batente, coifa de proteção com corpo corrugado, estrutura metálica com amortecedor, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola, mola helicoidal e mancal inferior.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Mancal Superior: Possui diâmetro externo de 115,9 mm (+/- 0,5mm), fixada diretamente na haste do amortecedor, diâmetro interno. Fabricado nos seguintes materiais: S420 MC DIN EN 10149-2, PUR, NBR5906 EP.
- Rolamento: Possui diâmetro externo de 45,3 mm (+/- 0,2mm) e interno de 12,2 mm (+/-0,005mm).
- Batente: Diâmetro externo de 55,8 mm e interno mínimo de 21 mm com altura de 92 mm, fabricado de poliuretano com densidade nominal de 594 kg/m3.
- Coifa de proteção: Diâmetro externo entre 80,5 e 85,5 mm e interno de 71,5 mm com corpo corrugado de comprimento de 178 mm, com diâmetro externo de 85,5 mm e espessura de parede de 0,55 mm até 0,85 mm.
- Estrutura metálica com amortecedor: Comprimento total de 415,0 mm fechado e de 589,5 mm estendido, diâmetro inferior de 50,3 mm e haste do amortecedor de 22,0 mm, possui uma base circular para apoio do conjunto da mola de diâmetro de 115,9 mm (+/- 0,4 mm). Temperatura de trabalho do amortecedor de -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C.
- Mola Helicoidal: Com diâmetro interno de 116,6 mm, diâmetro médio 129,0 mm e diâmetro da espira 12,6 mm, comprimento 355,4 mm quando aplicado carga de 1077,8 kgf e comprimento de 510,6 mm quando aplicada carga de 41,3 kgf, fabricado com material 54 SiCr, resistência a tração 1900 a 2000 MPa.
- Mancal inferior: mancal semicircular com diâmetro e altura variado, fabricado em material NBR 5906 EP.
- Peso total: 7,1 kg.

**NOTA:** As dimensões e especificações dos materiais podem variar conforme os requisitos e a aplicação de cada projeto, a serem estabelecidas durante o desenvolvimento.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão