

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

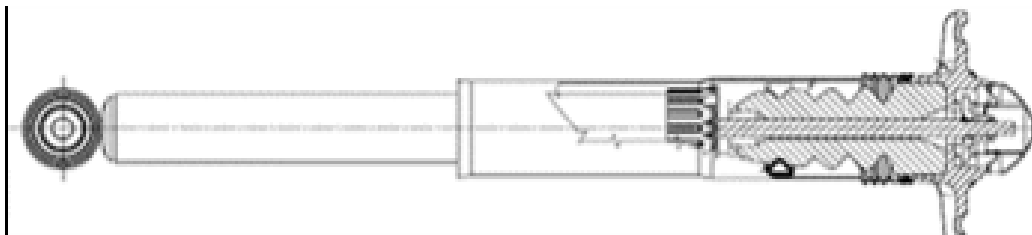
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D48-21R	8708.80.00	<i>Amortecedor estrutural McPherson ou convencional composto por corpo em tubo de aço carbono, haste cromada com superfície isenta de defeitos e rugosidade controlada para evitar atritos, óleo hidráulico e/ou gás nitrogênio e partes internas em aço carbono e poliméricas. Diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. A pintura das partes externas pode ser por tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composição: PA66+GF AlSi12 (Fe) (EN AC-44300), PUR, POM além de demais partes metálicas em aço, poliméricas, nitrogênio e óleo.
- Componentes principais: Coxim, Haste, proteções, fluído de amortecimento e base.
- Peso: 0,640 a 7,7 kg;
- Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- Diâmetro da haste: 8 a 25 mm;
- Comprimento máximo estendido: 1.000 mm;
- Comprimento mínimo comprimido: 200 mm;
- Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220 °C;
- Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Sistema de suspensão e assentos automotivos.