

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D43-21R	8409.91.90	Inserto / Assento da válvula de admissão e escape para assentamento das válvulas no cabeçote dos cilindros do motor de ignição por centelha, fabricada em aço sinterizado com liga de alta resistência ao desgaste em altas temperaturas e a corrosão, com diâmetro externo de 15,98mm até 60,11mm.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O Ex-tarifário a ser excluído contempla o mesmo tipo de produto fabricado nacionalmente e fornecido para o mercado automotivo.

- Produto: assento da válvula de admissão e escape;
- Dimensões: diâmetro externo de 15,98 mm até 60,11 mm;
- Material e processo de fabricação: os assentos de válvula são obtidos por metalurgia do pó. Produzidos a partir de matéria prima em pó (ferro, grafite e elementos de liga com alta resistência ao desgaste em altas temperaturas, etc), compactados por pressão em ferramentas com a forma próxima à geometria final e tratados termicamente para obtenção de propriedades físicas, químicas e metalúrgicas. O material dos assentos de válvula consolidado possui propriedades de resistência ao desgaste e a corrosão durante ciclos sob altas temperaturas.
- Aplicação e Função: os assentos de válvula evitam o contato direto entre as válvulas e o cabeçote dos motores de combustão interna. Os assentos de válvula são encaixados diretamente no cabeçote e juntamente com as válvulas vedam a câmara de combustão e controlam a entrada de combustível (aplicação em admissão) e a exaustão de gases (aplicação em exaustão).

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

- Assento de válvula é utilizado em cabeçotes de motores como mostra foto abaixo. Os assentos de válvula evitam o contato direto entre as válvulas e o cabeçote dos motores de combustão interna. Os assentos de válvula são encaixados diretamente no cabeçote e juntamente com as válvulas vedam a câmara de combustão e controlam a entrada de combustível (aplicação em admissão) e a exaustão de gases (aplicação em exaustão).

