



COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº545/2023		D38-21R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE	
NCM: 8483.50.10 Ex 002	NCM: 8483.50.10	
Descrição: (copiar/colar da legislação)	Descrição: (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)	
Polia de virabrequim do motor de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto) de veículos automóveis, com frequência natural calculada entre 300 Hz a 500 Hz, amortecimento com massa de inércia de vibração calculada de 15Kgcm2 a 25Kgcm2 e desbalanceamento calculado entre 100gcm a 150gcm se necessário, obtida por processo laminado a frio ("cold forming").	Polia de virabrequim do motor de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto) de veículos automóveis, com frequência natural calculada entre 200 Hz a 600 Hz, amortecimento com massa de inércia de vibração calculada de 10Kgcm2 a 35Kgcm2 e desbalanceamento calculado entre 50gcm a 250gcm se necessário, obtida por processo laminado a frio ("cold forming").	
Imagem ou desenho esquemático	Imagem ou desenho esquemático	
		
Características técnicas	Características técnicas	
Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)	Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)	
1 Frequência natural: 300 Hz a 500 Hz	1 Frequência natural: 200Hz a 600Hz	
2 Amortecimento com massa de inércia de vibração: 15Kgcm2 a 25Kgcm2	2 Amortecimento com massa de inércia de vibração: 10 a 35Kgcm2	
3 Desbalanceamento: 100gcm a 150gcm	3 Desbalanceamento: 50 a 250gcm	
Processo de fabricação	Processo de fabricação	
(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)	(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)	
Laminação a frio ("cold forming")	Montagem dos componentes, anel de inércia e cubo em ferro fundido e anel de borracha em EPDM, em prensa hidráulica; tratamento superficial por zincagem.	
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) :	Aplicação no setor automotivo:	
Motor de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto) de veículos automóveis.	Motor de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto) de veículos automóveis.	