

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D4-21R	9027.10.00	Sensor de oxigênio, com tensão nominal de até 18V, composto por elemento sensor de cerâmica de dióxido de zircônio, com conexão com veículo de 4 pinos e cabo com comprimento customizável, aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape veiculares; podendo ser instalado antes e/ou depois do catalisador; com função de ajustar a relação ar-combustível; intervalo de temperatura dos gases de exaustão estende-se de -40 Graus Celsius a +980 Graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

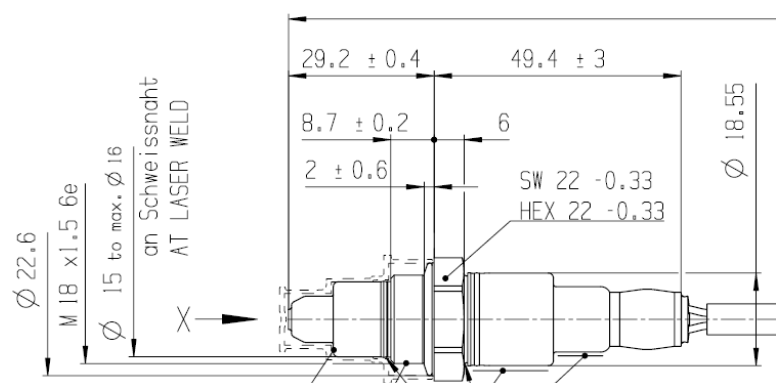
(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Sensor do tipo Lambda, ou Sensor de Oxigênio, cujo cabo pode variar de comprimento e de tipo de conector de acordo com a necessidade do cliente. A principal função do produto é medir o teor de oxigênio do final da combustão do motor do veículo, transformando-o em sinal de tensão elétrica, para controle da emissão de poluentes. O sensor é composto de materiais cerâmicos com carcaça externa de aço, conector elétrico de plástico e elemento de vedação de borracha.

A sonda Lambda mede o teor de oxigênio presente nos gases resultantes da combustão e fornece um sinal de tensão elétrica (V) proporcional que é usado pelo sistema de injeção eletrônica do veículo, para aumentar ou reduzir a proporção de ar/combustível que entra no motor, controlando os índices de poluentes na fumaça. O Sensor é rosqueado no tubo do escapamento de veículos com motor a gasolina ou flex-fuel.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item nacional:

Utilizado no tubo de exaustão (e/ou catalisador) de veículos com motor a combustão para controle da mistura ar-combustível e controle de emissão de poluentes.