

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

392/2022

D37-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

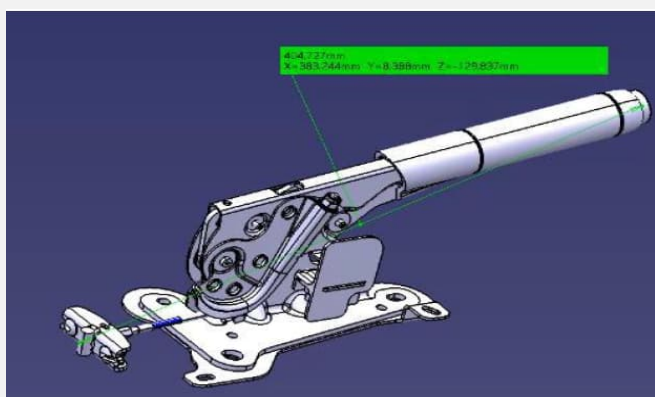
NCM: 8708.99.90 Ex 265

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Alavanca do freio de estacionamento utilizada para o acionamento do freio nas rodas traseiras quando o carro está em posição estática, dimensões aproximadas de 130 mm de largura, 384 mm de comprimento.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Alavanca do freio de estacionamento utilizada para o acionamento do freio nas rodas traseiras quando o carro está em posição estática;
- 2 Dimensões aproximadas de 130 mm de largura, 384 mm de comprimento.
- 3 A alavanca do freio de estacionamento é composta por um suporte que é fixado no assoalho do veículo, pela haste e por um botão localizado na parte superior;
- 4 Um cabo que liga a alavanca ao sistema de freio traseiro, trava as rodas do veículo para mantê-lo estático, todas as interfaces não especificadas são inferiores a 0,5 mm;
- 5 Seu design é próprio e exclusivo para cada modelo de veículo, com ferramentais especiais e dedicados para cada projeto;

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

"Informação não disponível".

Aplicação no setor automotivo *(copiar da consulta pública)* :

Veículos de passeio e comerciais leves.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

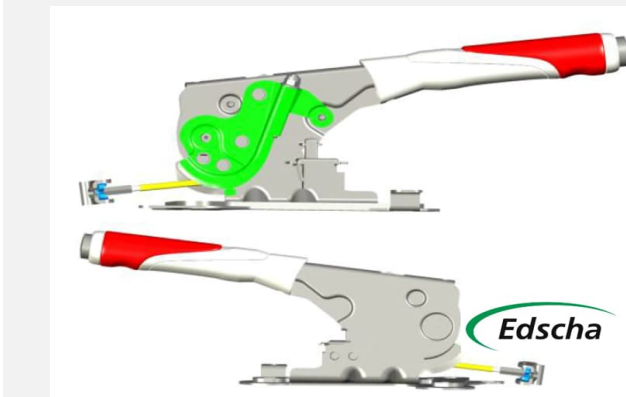
NCM: 8708.99.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Alavanca do freio de estacionamento utilizada para o acionamento do freio nas rodas traseiras quando o carro está em posição estática, dimensões de largura de 40mm até 225mm e de comprimento de 350mm até 500mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Alavanca do freio de estacionamento utilizada para o acionamento do freio nas rodas traseiras quando o carro está em posição estática;
- 2 Dimensões de largura de 40mm até 225mm e de comprimento de 350mm até 500mm.
- 3 A alavanca do freio de estacionamento é composta por um suporte que é fixado no assoalho do veículo, pela haste e por um botão localizado na parte superior;
- 4 Um cabo que liga a alavanca ao sistema de freio traseiro, trava as rodas do veículo para mantê-lo estático.
- 5 Seu design é próprio e exclusivo para cada modelo de veículo, com ferramentais especiais e dedicados para cada projeto;

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Bobinas de aço são estampadas em componentes, dobradas e soldadas em conjuntos. Conjuntos são montados com demais componentes para produzir produto final.

Aplicação no setor automotivo:

Aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves do tipo pick-up.