

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D29-21R	8501.53.10	<i>Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes e arrefecido à água ou com água-etileno-glicol, com potência máxima na faixa de 137kW até 250kW, tensão de operação (RMS) na faixa de 175 Vac (250Vdc) até 565 Vac (800Vdc) e torque máximo de até 640Nm, carcaça fabricada em alumínio com flange SAE-1, customizável, com interface de montagem específica e eixo de conexão, com entre centros dos furos de fixação com diâmetro de 333mm e eixo estriado com 26 dentes Norma ANSI B92-1, desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4, dimensões aproximadas de 430,4 mm x 381,6 mm x 262 mm e peso aproximado entre 80kg e 90kg, para uso exclusivo em sistemas de tração e geração elétrica de veículos leves, semipesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes;

- Arrefecido à água ou com água-etileno-glicol;
- Potência máxima na faixa de 137kW até 250kW;
- Tensão de operação (RMS) na faixa de 175 Vac (250Vdc) até 565 Vac (800Vdc);
- Torque máximo de até 640 Nm;
- Carcaça fabricada em alumínio com flange SAE-1 customizável;
- Com interface de montagem específica e eixo de conexão;
- Diâmetro dos furos de fixação de 333 mm;
- Eixo estriado com 26 dentes Norma ANSI B92-1;
- Desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4;
- Dimensões aproximadas de 430,4 mm x 381,6 mm x 262 mm;
- Peso de aproximadamente 80 à 90 kg;
- Rotação máxima 13000 rpm;
- Corrente Nominal e Máxima 245 A e 750 A respectivamente;
- Rendimento de 95%
- Grau de proteção IP66;

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Para uso exclusivo em sistemas de tração, frenagem, regeneração e geração elétrica de veículos leves, semi-pesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos. Produto apto para operação em conjunto com transmissão para troca de marchas em veículos elétricos.