

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 574/2024		D28-21R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8501.53.10 Ex 017		NCM: 8501.53.10
<p>Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i></p> <p>Unidade de propulsão elétrica com comprimento de 730 mm, largura de 571 mm, altura de 544 mm, com tolerância nas medidas de +/-10%, contendo motor elétrico de tração de corrente alternada trifásico, síncrono, com potência nominal de 230 kW e pico de 290 kW, tensão de alimentação de 650 V, com tensão máxima de 750 V e tensão mínima de 550 V; caixa de engrenagens acoplada com capacidade máxima de 2200 Nm de torque, 2 velocidades e garfo de acoplamento; sistema de refrigeração a óleo; módulo eletrônico de comando com sensores de temperatura, de posição, de ângulo, de velocidade e de nível de óleo; terminais elétricos de alimentação de alta tensão; classe de isolamento H; peso a seco de 254 kg; para uso exclusivo em veículos comerciais pesados.</p>		<p>Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i></p> <p>Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes e arrefecido à água ou com água-etileno-glicol, com potência nominal na faixa de 192kW até 220kW e potência máxima na faixa de 300kW até 385kW, tensão de operação (RMS) na faixa de 330 Vac (470Vdc) até 459 Vac (650Vdc) e torque máximo de entre 2150Nm e 2800Nm, carcaça fabricada em alumínio com flange SAE, customizável, com interface de montagem específica e eixo de conexão estriado conforme Norma ANSI B92-1, desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4, dimensões aproximadas de 541 mm x 651 mm x 463 mm e peso aproximado de 380kg, para uso exclusivo em sistemas de tração e geração elétrica de veículos leves, semipesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos.</p>
<p>Imagem ou desenho esquemático</p> 		<p>Imagem ou desenho esquemático</p> 
<p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none">1 Corrente alternada máxima (320 A RMS2 Rotor de ímãs permanentes, 20 pólos3 Velocidade máxima de operação 3600 rpm4 Relação das engrenagens 1 1 e 1 2 59		<p>Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none">1 Corrente alternada máxima 750A2 Rotor de ímãs permanentes, 12 pólos3 Velocidade máxima de operação 3500 rpm4 Sem relações. Conseguimos fornecer o desempenho (torque e potência) sem a necessidade de sistema de transmissão (mais eficiente e com menor custo de manutenção).
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p>		<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Não disponível	1- Trefilamento do fio de cobre. 2- Bobinagem (Produção das bobinas). 3- Isolamento do estator. 4- Fixação do estator (Na carcaça ou na tampa). 5- Montagem dos imãs permanentes no rotor. 6- Acoplamento do rotor ao eixo do motor. 7- Inserção do eixo nos rolamentos. 8- Fixação das tampas. 9- Prensagem. 10- Balanceamento. 11- Controle de qualidade. 12- Testes elétricos. 13- Preparação e pintura. 14- Embalagem.
Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública)</i> : Veículos comerciais pesados.	Aplicação no setor automotivo: Para uso exclusivo em sistemas de tração, frenagem, regeneração e geração elétrica de veículos leves, semi-pesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos. Produto apto para operação em conjunto com transmissão para troca de marchas em veículos elétricos.