

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

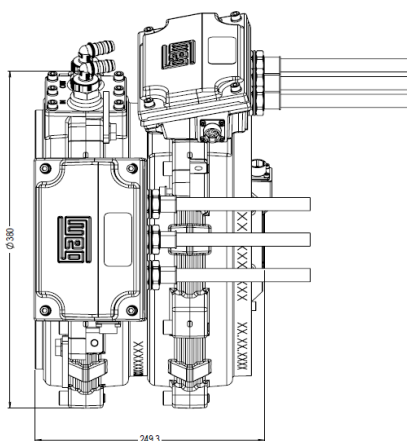
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D27-21R	8501.53.10	<i>Motor de fluxo axial, em tandem, trifásico, com potência nominal de 180kW e pico de 360kW, torque nominal de 478Nm e pico de 980Nm, 81,4kg, rotação nominal de 3500rpm, e apto a operar com rotação até 0rpm com o torque constante, rotação máxima de 7400rpm, operando com tensão entre 500V e 700V. Dimensões de comprimento de 249,3mm (+- 1 mm) e diâmetro de 380mm (+- 1 mm), para uso automotivo em eixos de tração ou sistemas centrais de tração, acoplado ou não a transmissões. Pode ser usado como motor ou gerador, podendo operar em ambos os regimes.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor elétrico de fluxo axial, em tandem, trifásico, de corrente alternada, síncrono de ímãs permanentes;

- Arrefecido à água ou com água-etileno-glicol ou óleo;
- Potência nominal de 180kW;
- Potência pico de 360kW;
- Tensão de operação (RMS) na faixa de 353 Vac (500Vdc) até 495 Vac (700Vdc);
- Torque máximo de até 980 Nm;
- Montagem em Tandem;
- Carcaça fabricada em alumínio com flange SAE customizável;
- Com interface de montagem específica e eixo de conexão;
- Eixo estriado conforme Norma ANSI B92-1;
- Desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4;
- Peso de aproximadamente 81,4kg;
- Rotação máxima 7400 rpm;
- Corrente Nominal e Máxima 245 A e 750 A respectivamente;
- Rendimento de 95.4%

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Para uso exclusivo em sistemas de tração de veículos híbridos ou elétricos, podendo ser acoplado a transmissões e/ou redutores e/ou diferenciais e/ou eixo, permitindo diferentes formas de montagem. O mesmo motor pode operar hora como responsável pela geração de trabalho, movendo o veículo, hora como gerador, freando o veículo e recarregando a bateria.