

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D26-21R	8501.53.10	<i>Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes e arrefecido à água ou com água-etileno-glicol, com potência máxima na faixa de 137kW até 250kW, tensão de operação (RMS) na faixa de 175 Vac (250Vdc) até 565 Vac (800Vdc) e torque máximo de até 640Nm, carcaça fabricada em alumínio com flange SAE-1, customizável, com interface de montagem específica e eixo de conexão, com entre centros dos furos de fixação com diâmetro de 333mm e eixo estriado com 26 dentes Norma ANSI B92-1, desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4 e peso aproximado entre 80kg e 90kg, para uso exclusivo em sistemas de tração e geração elétrica de veículos leves, semipesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Motor elétrico de corrente alternada, trifásico, síncrono de ímãs permanentes;*

- *Arrefecido à água ou com água-etileno-glicol;*
- *Potência máxima na faixa de 137kW até 250kW;*
- *Tensão de operação (RMS) na faixa de 175 Vac (250Vdc) até 565 Vac (800Vdc);*
- *Torque máximo de até 640 Nm;*
- *Carcaça fabricada em alumínio com flange SAE-1 customizável;*
- *Com interface de montagem específica e eixo de conexão;*
- *Diâmetro dos furos de fixação de 333 mm;*
- *Eixo estriado com 26 dentes Norma ANSI B92-1;*
- *Desempenho de acordo com a Norma IEC-60349-4;*
- *Peso de aproximadamente 80 à 90 kg;*
- *Rotação máxima 13000 rpm;*
- *Corrente Nominal e Máxima 245 A e 750 A respectivamente;*
- *Rendimento de 95%*
- *Grau de proteção IP66;*

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Para uso exclusivo em sistemas de tração, frenagem, regeneração e geração elétrica de veículos leves, semi-pesados, pesados, comerciais, agrícolas, caminhões, chassis eletrificados, eixos eletrificados e ônibus elétricos. Produto apto para operação em conjunto com transmissão para troca de marchas em veículos elétricos.