

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D2-21R	8511.30.20	Bobina de ignição do tipo “top coil” com interface direta sobre a vela aplicada em motores de ciclo Otto, para veículos automóveis. Fornece a alta tensão para o sistema de ignição através da indução de uma tensão secundária da ordem de 30 ate 40 kV, com geração de energia mínima de 50 mJ. <i>Comprimento da bobina pode ser realizado conforme requisito do cliente. (range típico de 155 a 210 mm)</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bobina de ignição aplicada em motor de pistão de ignição por centelha configurada como " plug top coil " para ser aplicada diretamente sobre a vela de ignição.

Fornece a alta tensão para o sistema de ignição através da indução de uma tensão secundária da ordem de 30 ate 40 kV Esta tensão é gerada através do desligamento da corrente do primario da bobina(indutância), a qual é controlada pela unidade de comando para o perfeito funcionamento do motor (ECU).

A bobina é constituída de um ou mais enrolamentos primários com o correspondente enrolamento secundário. Em função da necessidade da aplicação , contam também uma eletrônica para chavear a corrente do primário e pode ser integrada na bobina.(estágio de potencia/ “power stage”)

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

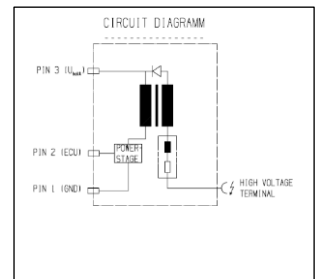
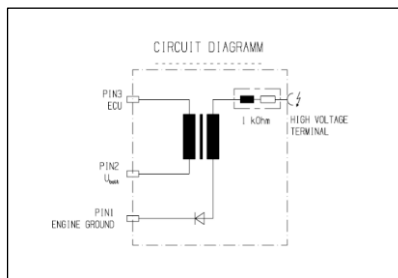
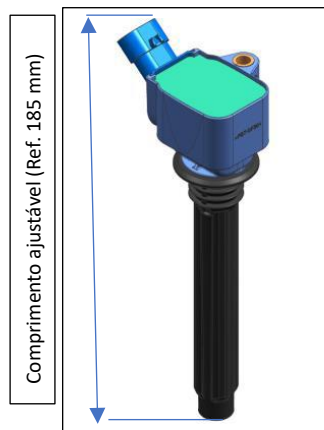


Diagrama elétrico com as versões atuais

3. Aplicação do item nacional:

Aplicada em motor de pistão de ignição de centelha em veículos automotivos.(veículo leve)