

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D14-21R	8507.60.00	Módulo de bateria de íon de lítio (LiFePO ₄), composto de fosfato de ferro, lítio, alumínio, polímeros, silício, resistores, capacitores, transistores, indutores e cabos, com sistema de refrigeração a ar ou água, energia útil de 256 à 19872 Wh, tensões variáveis de 6,4 à 153 V, capacidade de 40 à 345 Ah, dimensões variáveis conforme corrente nominal da célula e química utilizada, sendo para configuração de 105 Ah, comprimento de 623 mm, largura de 133 mm, altura de 211 mm e peso de 36 kg, com função de compor a parte de potência da bateria ou pack de baterias, com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas, sistemas de propulsão naval, e similares.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Tipo de Bateria:

- Íons de Lítio.
- Químicas LFP (Fosfato de Ferro-Lítio) e NMC (Níquel-Manganês-Cobalto).
- Módulos Prismáticos.

2. Componentes Inclusos:

- Resistores.
- Capacitores.
- Transistores.
- Indutores.
- Cabos.

3. Configuração Elétrica:

- Ligações em Série.
- Correntes Variáveis: de 40 a 345 Ah (incluindo 104 Ah).
- Tensões Variáveis: de 6,4 a 153V - Nível Submódulo (incluindo 51,2V).

4. Energia:

- Capacidade Energética: de 256 a 19872 Wh.
- Variações conforme Corrente Nominal da Célula e Química Utilizada.

5. Dimensões e Peso (para células de 105 Ah):

- Comprimento: 623 mm (+3 mm).
- Largura: 133 mm (+1 mm).
- Altura: 211 mm (+2 mm).
- Peso: 36 kg.

6. Aplicações:

- Fabricação de Bateria Automotiva ou Acumuladores de Energia em Baterias.
- Composição da Parte de Potência da Bateria ou Pack de Baterias.
- Aplicação em Veículos Comerciais Leves, Caminhões, Ônibus, Máquinas Agrícolas Autopropulsadas, Máquinas Rodoviárias Autopropulsadas, Sistemas de Propulsão Naval, entre outros similares.

7. Sistema de Refrigeração:

- Refrigeração a Ar ou Água.

8. Tecnologias Disponíveis (Fornecidas):

- Tecnologia de NMC (Níquel-Manganês-Cobalto).
- Tecnologia de LFP (Fosfato de Ferro-Lítio).
- Tecnologia de LTO (Óxido de Lítio-Titânio).
- Outras Químicas (conforme especificações).

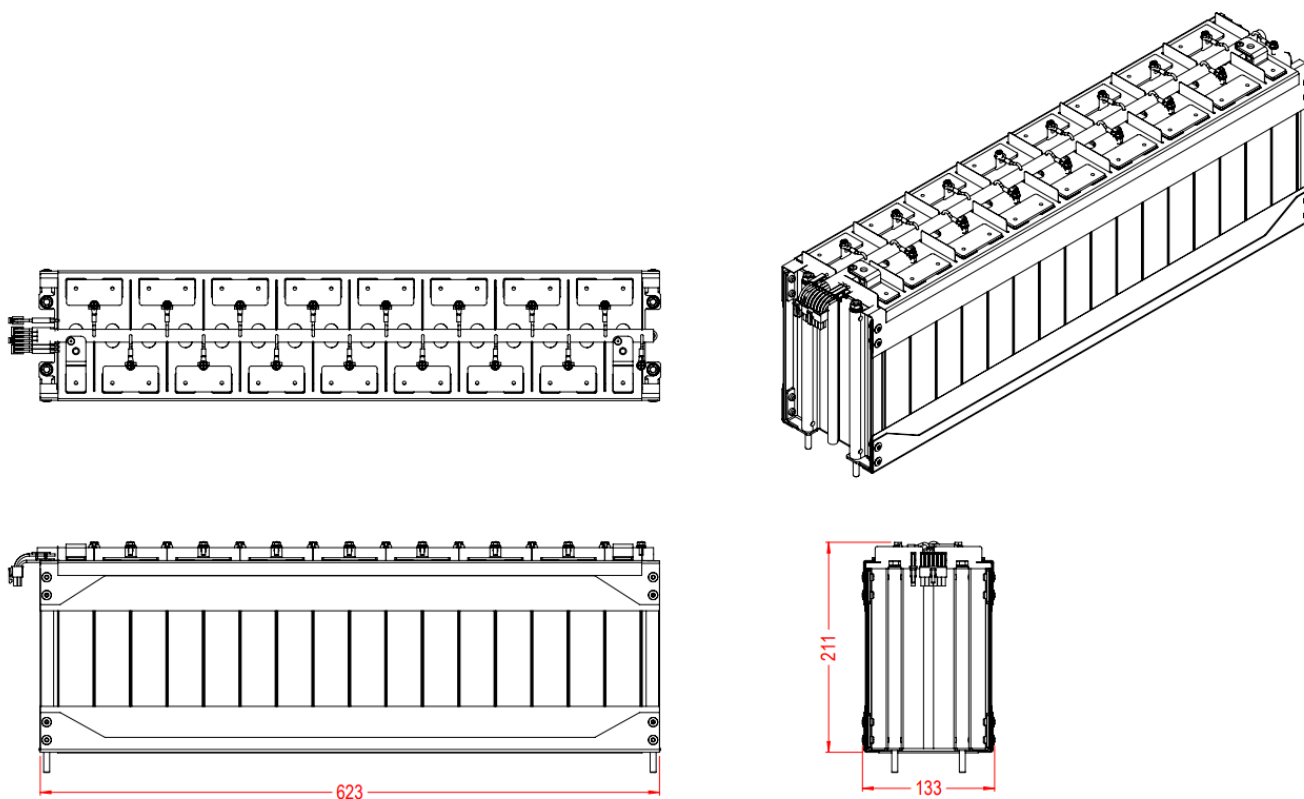
9. Eletrônica Embarcada:

- Monitoramento de Tensão, Temperatura e Estado de Carga de Cada Célula de Energia.
- Comunicação com a Central de Gerenciamento da Bateria.

10. Características Adicionais:

- Terminais Interconectados por Sistema de Soldagem.
- Estrutura de Fixação das Células nos Módulos e Materiais Isolantes Necessários.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Veículos leves, veículos logísticos, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas, sistemas de propulsão naval, e similares.