

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D10-21R	8507.60.00	<i>Módulo de bateria de íon de lítio (LiFePO4); contendo fosfato de ferro, lítio, alumínio, polímeros, silício, resistores, capacitores, transistores, indutores e cabos; ligações em série com correntes que podem variar de 40 a 345 Ah, tensões variáveis de 6,4 a 153V - nível submódulo (incluindo 44V), e variações conforme o nível de agrupamento de células, ou módulos. Energia de 256 a 19872 Wh (incluindo 350 Wh) e variações conforme corrente nominal da célula e química utilizada. Para células de 40Ah, comprimento 525mm (+-3mm), largura 137mm (+-1mm), altura 192mm (+-2mm), peso de 35,5kg. Para demais células, variações dimensionais e de peso, conforme células e aplicações. Para fabricação de bateria automotiva ou acumuladores de energia em baterias; com função de compor a parte de potência da bateria ou pack de baterias; com aplicação em veículos elétricos, comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas, sistemas de propulsão naval, e similares. Com sistema de refrigeração a ar ou água.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Tipo de Bateria:

- Íons de Lítio.
- Químicas LFP (Fosfato de Ferro-Lítio) e NMC (Níquel-Manganês-Cobalto).
- Módulos Prismáticos.

2. Componentes Inclusos:

- Resistores.
- Capacitores.
- Transistores.
- Indutores.
- Cabos.

3. Configuração Elétrica:

- Ligações em Série.
- Correntes Variáveis: de 40 a 345 Ah.
- Tensões Variáveis: de 6,4 a 153V - Nível Submódulo (incluindo 44V).

4. Energia:

- Capacidade Energética: de 256 a 19872 Wh (incluindo 350 Wh).
- Variações conforme Corrente Nominal da Célula e Química Utilizada.

5. Dimensões e Peso (para células de 40Ah):

- Comprimento: 525 mm (+-3 mm).
- Largura: 137 mm (+-1 mm).
- Altura: 192 mm (+-2 mm).
- Peso: 35,5 kg.

6. Aplicações:

- Fabricação de Bateria Automotiva ou Acumuladores de Energia em Baterias.
- Composição da Parte de Potência da Bateria ou Pack de Baterias.
- Aplicação em Veículos elétricos, Comerciais Leves, Caminhões, Ônibus, Máquinas Agrícolas Autopropulsadas, Máquinas Rodoviárias Autopropulsadas, Sistemas de Propulsão Naval, entre outros similares.

7. Sistema de Refrigeração:

- Refrigeração a Ar ou Água.

8. Tecnologias Disponíveis (Fornecidas):

- Tecnologia de NMC (Níquel-Manganês-Cobalto).
- Tecnologia de LFP (Fosfato de Ferro-Lítio).
- Tecnologia de LTO (Óxido de Lítio-Titânio).
- Outras Químicas (conforme especificações).

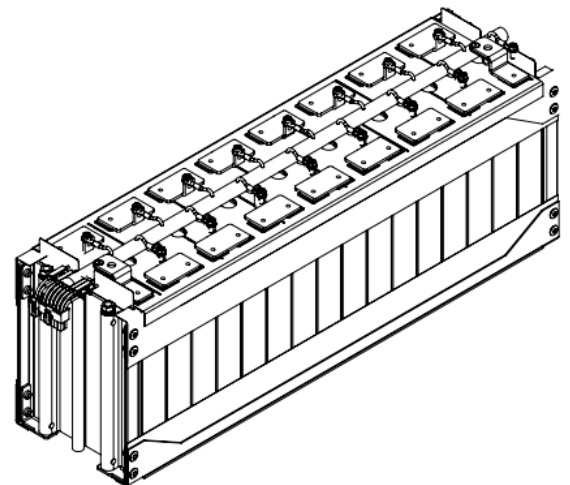
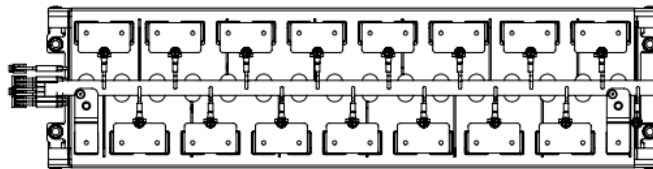
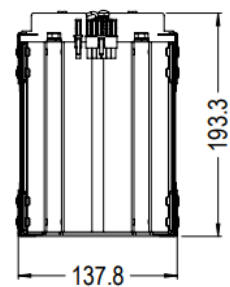
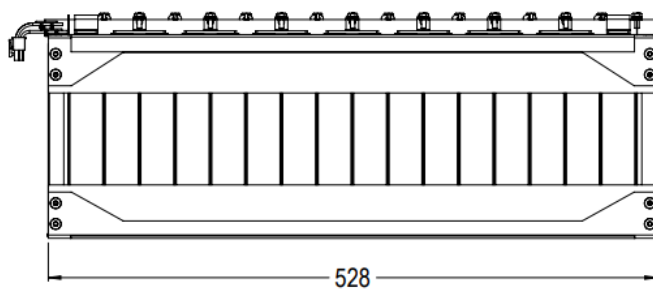
9. Eletrônica Embarcada:

- Monitoramento de Tensão, Temperatura e Estado de Carga de Cada Célula de Energia.
- Comunicação com a Central de Gerenciamento da Bateria.

10. Características Adicionais:

- Terminais Interconectados por Sistema de Soldagem.
- Estrutura de Fixação das Células nos Módulos e Materiais Isolantes Necessários.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Aplicação em Veículos elétricos, Comerciais Leves, Caminhões, Ônibus, Máquinas Agrícolas Autopropulsadas, Máquinas Rodoviárias Autopropulsadas, Sistemas de Propulsão Naval, entre outros similares.