

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 465

SDIC D4-19R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

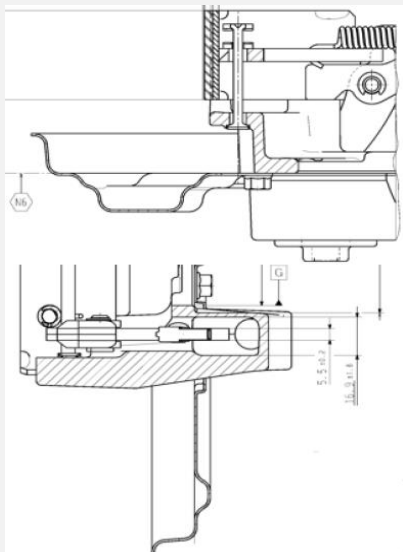
NCM: 8708.30.90 Ex 188

## Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Conjunto completo do freio de estacionamento, dotado de tambor, defletor, alavanca e duas sapatas de fricção (Galfer 420), com área de contato individual de 90,6 cm<sup>2</sup>, diâmetro total do conjunto de 342 mm e diâmetro do tambor de 191 mm, com torque de frenagem de 2650 Nm e deslocamento de 25 mm para força de alavanca de 1560 N, força máxima da alavanca de 3300 N, próprio para veículos comerciais leves.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

- 1 Conjunto completo do freio de estacionamento
- 2 Dotado de tambor, defletor, alavanca e duas sapatas de fricção, com área de contato individual de 90,6 cm<sup>2</sup>
- 3 Diâmetro total do conjunto de 342 mm e diâmetro do tambor de 191 mm
- 4 Com torque de frenagem de 2650Nm e deslocamento de 25 mm para força de alavanca de 1560N
- 5 Força máxima da alavanca de 3300 N,
- 6 Com peso máximo do conjunto de 4,0 kg

## Processo de fabricação

*(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)*

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.30.90

## Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Conjunto de freio de estacionamento composto dos seguintes itens: tambor de diâmetro mínimo de 172 mm, conjunto de placa de torque diâmetro de 278 mm, alavanca, duas sapatas (diâmetro de 172x22 mm) de fricção (Galfer 329) com 38,9cm<sup>2</sup> de área de contato, cada. O conjunto oferece torque de frenagem de 1050Nm para força de alavanca de 792N, força máxima da alavanca de 1729N.

A aplicação desse conjunto produzido pela ZF dependerá do desenvolvimento, com isso, os critérios de materiais, dimensões e desempenho do conjunto dependerão da necessidade/solicitação do cliente.

## Imagem ou desenho esquemático



## Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

- 1 Conjunto de freio de estacionamento.
- 2 Composto por tambor de diâmetro de 172 mm, alavanca e duas sapatas Galfer 329 de 38,9 cm<sup>2</sup> de área de contato individual.
- 3 Diâmetro total do conjunto de 278 mm e diâmetro do tambor de 172 mm.
- 4 Torque de frenagem de 1050 Nm com uma força de alavanca de 792N.
- 5 Força máxima da alavanca de 1729 N.
- 6 Peso do conjunto de 2,148 kg.

## Processo de fabricação

*(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)*

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Informação não disponível	Conjunto de placas estampado e montado com seus componentes. Alavanca é produzida através do processo de estampagem progressiva. Sapatas são produzidas por estampagem progressiva e montadas com as pastilhas e outros componentes.
<b>Aplicação no setor automotivo</b> ( <i>copiar da consulta pública</i> ) : Linha Comercial Leves	<b>Aplicação no setor automotivo:</b> Linha veículos de passeio, comerciais leves etc. Dependerá da necessidade/solicitação do cliente.