

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

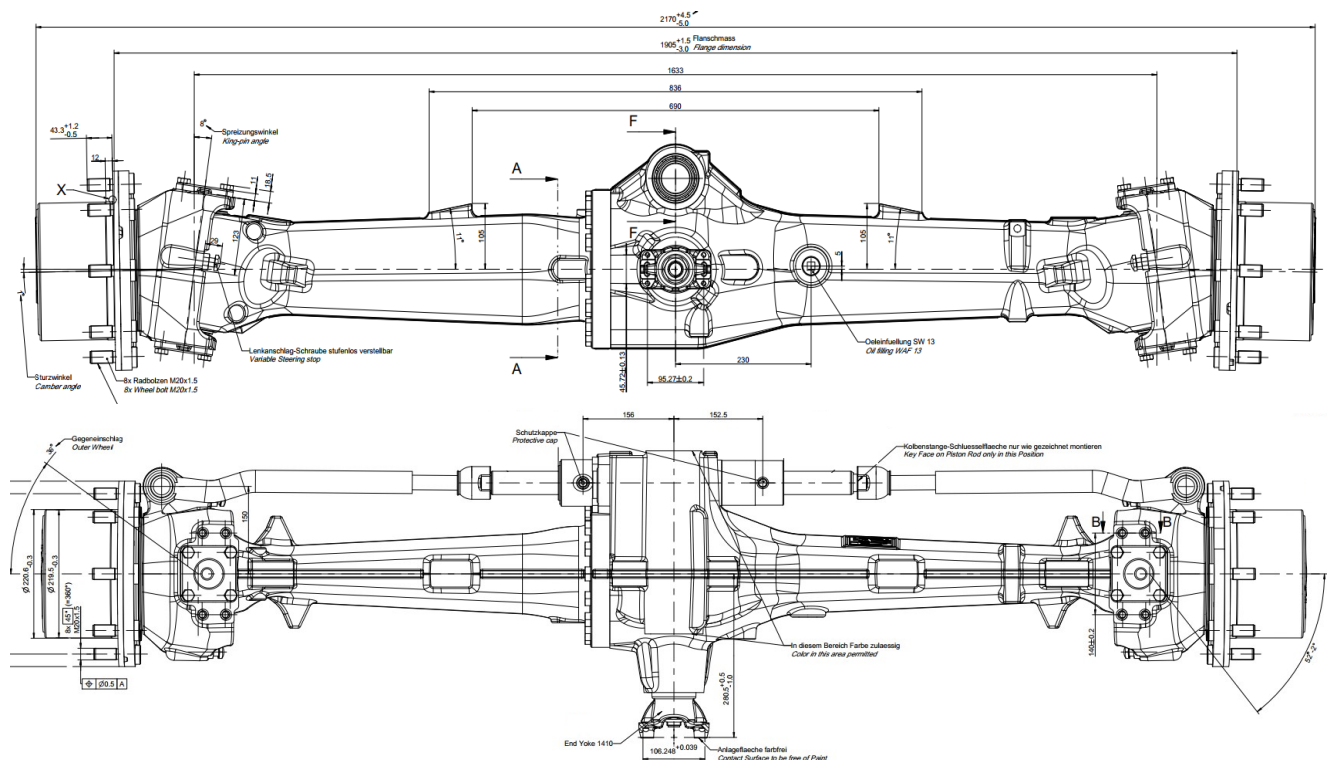
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D32-20R	8483.10.90	Eixo Multisteer MS-B 3025, ou eixo direcional, sistema mecânico que distribui torque e velocidade através de seu driveline composto principalmente por conjunto Coroa e pinhão, diferencial podendo ser aberto ou autoblocante, eixos, engrenagens satélites e redutores planetários. Possui torque de saída máximo de 30.000 Nm, capacidade de carga dinâmica de 6,3 toneladas e estática de 17,3 toneladas, sendo ideal para máquinas com motores com potência de 80 kW (108 hp).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O eixo Multisteer MS-B3025, ou eixo direcional, é um eixo dianteiro desenvolvido para altos carregamentos em retroescavadeiras, capaz de suportar picos de cargas extremos durante paradas bruscas e manter a precisão no esterçamento, mesmo enquanto carregado. Tem torque de saída máximo de 30.000 Nm, capacidade de carga dinâmica de 6,3 toneladas e estática de 17,3 toneladas. A aplicação deste eixo é ideal para máquinas com motores com potência de 80 kW (108 hp). Esse sistema mecânico que distribui torque e velocidade através de seu driveline é composto principalmente por carcaças de ferro fundido, conjunto coroa e pinhão, diferencial (podendo ser do tipo aberto, com patinagem limitada ou equipado com bloqueio hidráulico), eixos cardans, engrenagens satélites e redutores planetários, esterçamento 52 graus acionado por cilindro hidráulico de direção e barras de direção com medida entre flanges 1780 a 1905mm. Outra função do eixo é a de suportar os carregamentos da máquina por meio de suas carcaças produzidas em ferro fundido.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:





Obs: Todas as dimensões estão mm

3. Aplicação do item nacional:

Eixo dianteiro para máquina de construção, geralmente empregado na tração dianteira de retroescavadeiras. Outras aplicações são possíveis, como por exemplo, pás-carregadeiras, empilhadeiras fora de estradas, entre outras.