

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
<b>D22-20R</b>	8507.60.00	Módulo acumulador de energia de alta tensão, comercialmente denominado bateria de íons de lítio; composto por módulos de íons de lítio, alumínio, polímeros, silício, resistores, capacitores, transistores, indutores e cabos, com carcaça em aço carbono e/ou alumínio com camada de isolamento, com faixa de energia nominal de 5 a 50 kWh, tensão nominal variável de 6,4 à 180V, capacidade de 80 a 140 Ah, equipado com eletrônica embarcada para monitoramento de tensão, temperatura e estado de carga de cada célula de energia, além de comunicação com a central de gerenciamento da bateria e veículo, equipado com conector de alta tensão positivo e negativo, e conector de baixa tensão, com conectores para sistema de arrefecimento quando aplicável, peso entre 12 à 90kg, dimensões externas variáveis conforme projeto, com formato retangular, largura de 180mm a 700mm, altura de 150mm a 574mm e comprimento variável de acordo com a quantidade de células, podendo atingir até 2200mm.

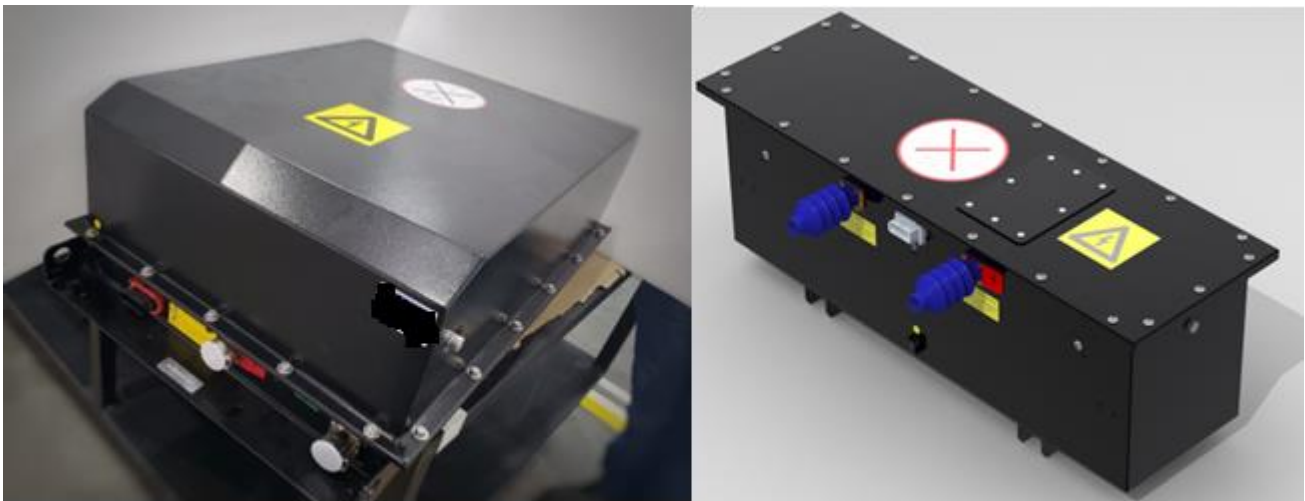
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

*Os Módulos de Baterias de Íons de Lítio, que se combinam para formar um Pack de Baterias WEG, apresentam uma corrente nominal que varia de 80Ah a 140Ah, com uma Tensão Nominal que oscila entre 80 a 90V. Estes módulos estão equipados com eletrônica embarcada, responsável pelo monitoramento contínuo da tensão, temperatura e estado de carga de cada célula de energia, além de possibilitar a comunicação com a central de gerenciamento da bateria. A capacidade energética varia de 5 a 50kWh, com opções de refrigeração a ar ou água. Suas dimensões externas são padronizadas, com um comprimento de 750mm, largura de 300mm e altura de 280mm, com uma tolerância de medidas de +/-5%. Os pesos dos módulos variam de acordo com a capacidade energética total, apresentando variações entre 60 e 80kg. Possuem uma densidade de energia de 5 a 50kWh e uma vida útil de aproximadamente 6.000 ciclos, com uma faixa de temperatura operacional que varia de -20°C a +70°C. Adicionalmente, há a possibilidade de incorporação de um sistema de combate a incêndio. O Grau de Proteção varia de IP20 a IP67, garantindo diferentes níveis de proteção contra intrusão de sólidos e líquidos.*

Característica	Descritivo
Tipo de Bateria	Íons de lítio
Sistema de Gerenciamento de Bateria	Com ou sem sistema de gerenciamento de bateria (BMS)
Composição do Módulo	Módulos de íons de lítio, alumínio, polímeros, silício, resistores, capacitores, transistores, indutores e cabos
Material da Carcaça	Aço carbono e/ou alumínio com camada de isolamento
Energia Nominal	5 kWh a 50 kWh
Tensão Nominal	6,4 V a 180 V
Capacidade	Não especificada
Sistema de Monitoramento	Monitoramento de tensão, temperatura e estado de carga de cada célula; comunicação com a central de gerenciamento da bateria e veículo
Sistema de Gerenciamento Térmico	Refrigerado a ar, água ou soluções de água e fluido de arrefecimento
Interfaces	Conector de alta tensão positivo e negativo, conector de baixa tensão, conectores para sistema de arrefecimento quando aplicável
Dimensões (C x L x A)	Variáveis conforme projeto; largura de 180 mm a 700 mm, altura de 150 mm a 574 mm, comprimento até 2200 mm, tolerância de +/-10%

Peso	12 kg a 90 kg
Altitude de Instalação	Até 4000 m
Sistema de Arrefecimento Integrado	Com ou sem sistema de arrefecimento integrado
Sistema de Combate a Incêndio	Com ou sem sistema de combate a incêndio integrado
Sistema de Desumidificação	Com ou sem sistema de desumidificação
Aplicação	Fabricação de módulos acumuladores de energia de baixa voltagem
Tecnologia de Células	NMC, LFP, LTO e outras químicas
Componentes Incluídos	Barramentos, conectores, parafusos, componentes elétricos e eletrônicos

## 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item nacional:

Veículos leves, veículos logísticos, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas, embarcações, BESS, e demais aplicações semelhantes.