

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 524/2023		D11-20R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8708.29.99 Ex 409		NCM: 8708.80.00
Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i> <p>Amortecedor com mola coaxial de superfície revestida com zinco em camada de 10 micrometros, dotado de conectores para alimentação pneumática, hastes com buchas nas extremidades, corpo central com diâmetro externo máximo de 140 mm a uma pressão de 10 bar, comprimento entre centros das buchas variável entre 328 mm e 429 mm, próprio para absorção de impactos na cabine de veículos comerciais pesados.</p>		Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i> <p>Amortecedor com mola pneumática e argola superior de superfície revestida com zinco, dotado de conectores para alimentação pneumática, hastes com buchas nas extremidades, corpo central com diâmetro externo máximo de 146 mm a uma pressão de 10 bar, comprimento entre centros das buchas variável entre 326 mm e 376 mm, próprio para absorção de impactos na cabine de veículos comerciais pesados.</p>
Imagem ou desenho esquemático		Imagem ou desenho esquemático
		
Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i>		Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i>
<ol style="list-style-type: none"> 1 Amortecedor com mola coaxial 2 De superfície revestida com zinco em camada de 10 micrometros 3 Dotado de conectores para alimentação pneumática 4 Hastes com buchas nas extremidades 5 Corpo central com diâmetro externo máximo de 140 mm a uma pressão de 10 bar 6 Comprimento entre centros das buchas variável entre 328 mm e 429 mm 		<ol style="list-style-type: none"> 1 Amortecedor com mola pneumática 2 De superfície revestida com zinco 3 Dotado de conectores para alimentação pneumática 4 Hastes com buchas nas extremidades 5 Corpo central com diâmetro externo máximo de 146 mm a uma pressão de 10 bar 6 Comprimento entre centros das buchas variável entre 326 mm e 376 mm
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i>		Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i>
<p>Informação não disponível.</p>		<p>O amortecedor é fabricado através do processo de solda entre tubo reservatório e conjunto inferior, formando o conjunto base onde em seu interior é depositado o conjunto haste, junto ao tubo de pressão mais o fluido hidráulico. A mola pneumática é fabricada por processo de prensagem com a utilização de anéis metálicos e posteriormente montada ao corpo do amortecedor, formando assim o conjunto final.</p>
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) :		Aplicação no setor automotivo:
<p>Linha comercial - Pesados.</p>		<p>Cabine de veículos comerciais pesados.</p>