

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D4-19R	8708.30.90	Conjunto de freio de estacionamento composto dos seguintes itens: tambor de diâmetro mínimo de 172 mm, conjunto de placa de torque diâmetro de 278 mm, alavanca, duas sapatas (diâmetro de 172x22 mm) de fricção (Galfer 329) com 38,9cm2 de área de contato, cada. O conjunto oferece torque de frenagem de 1050Nm para força de alavanca de 792N, força máxima da alavanca de 1729N. A aplicação desse conjunto produzido pela ZF dependerá do desenvolvimento, com isso, os critérios de materiais, dimensões e desempenho do conjunto dependerão da necessidade/solicitação do cliente.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto de freio de estacionamento composto dos seguintes itens: tambor de diâmetro mínimo de 172 mm, conjunto de placa de torque diâmetro de 278 mm, alavanca, duas sapatas (diâmetro de 172x22 mm) de fricção (Galfer 329) com 38,9cm2 de área de contato, cada. O conjunto oferece torque de frenagem de 1050Nm para força de alavanca de 792N, força máxima da alavanca de 1729N.

A aplicação desse conjunto produzido pela ZF dependerá do desenvolvimento, com isso, os critérios de materiais, dimensões e desempenho do conjunto dependerão da necessidade/solicitação do cliente.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item nacional:

Linha veículos de passeio, comerciais leves etc.

Dependerá da necessidade/solicitação do cliente.

Função principal do item é realizar o travamento das rodas e evitar a movimentação do veículo enquanto estacionado.