

# COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284 / 2021

D32-20R

## EX-TARIFÁRIO VIGENTE

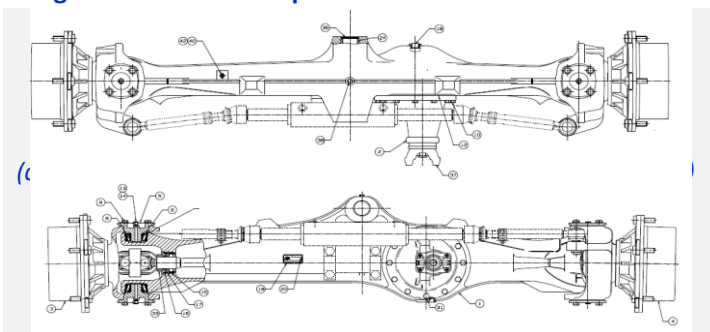
NCM: 8483.10.90 Ex 028

### Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas dianteiras de máquina retroescavadeira, com diferencial de deslizamento limitado (LSD), composto por munhão, rolamento de roletes cilíndricos e rolos cônicos, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563) e eixo central em liga de aço (EN 10083-3), torque máximo contínuo de 9.700 Nm e intermitente de 29.000 Nm, com sistema de esterçamento com ângulo de 52 graus e dupla redução por engrenagens planetárias.

### Imagem ou desenho esquemático



### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Diferencial: MAX-TRAC; Pinhão diferencial; Engrenagem lateral;
- 2 Carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal EN-1563;
- 3 Eixo central em liga de aço EN-10083-3; Torque máximo contínuo de 9.700Nm; Torque intermitente de 29.000Nm;
- 4 Distância entre flanges de 1520mm; Dupla redução por engrenagens planetárias; Sistema de esterçamento com ângulo de 52°

### Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

"Informação não disponível".

### Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

O eixo é aplicado no conjunto de movimento e potência para rodas dianteiras de máquina retroescavadeira produzida nacionalmente. Com função de transmitir o torque para a roda com menos aderência, para equalizar as diferentes velocidades de giro das rodas de cada lado do eixo.

## PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

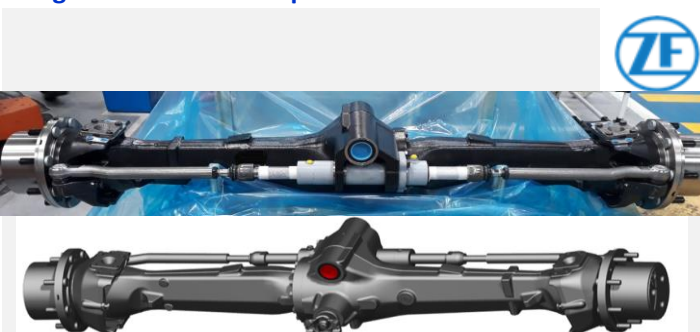
NCM: 8483.10.90

### Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Eixo Multisteer MS-B 3025, ou eixo direcional, sistema mecânico que distribui torque e velocidade através de seu driveline composto principalmente por conjunto Coroa e pinhão, diferencial podendo ser aberto ou autoblocante, eixos, engrenagens satélites e redutores planetários. Possui torque de saída máximo de 30.000 Nm, capacidade de carga dinâmica de 6,3 toneladas e estática de 17,3 toneladas, sendo ideal para máquinas com motores com potência de 80 kW (108 hp).

### Imagem ou desenho esquemático



### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Diferencial autoblocante; Coroa & Pinhão; Engrenagens;
- 2 Carcaças de ferro fundido; Eixo cardan em liga de aço 41Cr4;
- 3 Potência do motor até 80kw; Peso do veículo vazio 7,2 To;
- 4 Toque maximo de saída 30.000Nm;
- 5 Distância entre flanges entre 1780 a 1905mm;
- 6 Redução por engrenages planetarias; Esterçamento com ângulo de 52 graus.

### Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

É composto de 8 etapas:

Início; 1-Peças Compradas; 2-Peças Produzidas internamente; 3-Lavadora Continua; 4-Gravadora da placa de identificação; 5-Pré-Montagem de componentes; 6-Banco de testes; 7-Pintura e 8-Expedição.

### Aplicação no setor automotivo:

Eixo dianteiro para máquina de construção, geralmente empregado na tração dianteira de retroescavadeiras. Outras aplicações são possíveis, como por exemplo, pás-carregadeiras, empilhadeiras fora de estradas, entre outras.