

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 545/2023

D16-20R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

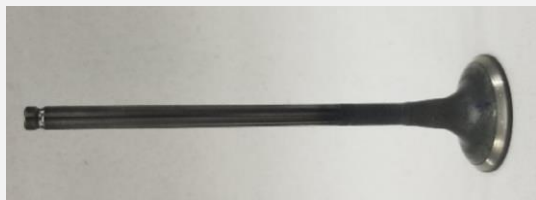
NCM: 8409.91.14 Ex 002

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Válvula de escape de gases oriundos da combustão interna de motores de ignição por centelha (ciclo Otto), naturalmente aspirados, de veículos automotores, com região de assentamento em liga de CoMo400, dureza HV min 600, dureza do cerne interno entre 30 a 40 HRC, massa de 41,4g, temperatura de trabalho entre 795 graus Celsius a 870 graus Celsius, pressão de trabalho de 89 a 110bar.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Peso: 0,041 kg
- 2 Pressão de trabalho: 89 a 110 bar
- 3 Material: CoMo400
- 4 Dureza HV min: 600
- 5 Dureza do cerne interno: 30 a 40 HRC
- 6 Faixa de temperatura: 795°C a 870°C

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Motores de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto), naturalmente aspirados, de veículos automotores com potência específica por litro no limite superior de mercado ~85 cv/L em motores de 16v

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8409.91.14

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Válvula de escape de gases oriundos da combustão interna de motores de ignição por centelha (ciclo Otto), naturalmente aspirados, de veículos automotores, com região de assentamento em liga de CoMo400 ou CrNiMo2810 ou similar, dureza HV min 600, dureza do cerne interno entre 25 a 40 HRC, massa de 20 a 200g, temperatura de trabalho entre 700 graus Celsius a 900 graus Celsius, pressão de trabalho de 80 a 115bar.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Peso: 0,020 a 0,250 kg
- 2 Pressão de trabalho: 80 a 115 bar
- 3 Material: CoMo400, SAE EV8, EV12, EV16, XEV-F, HNV3,
- 4 Dureza HV: 600
- 5 Dureza do cerne interno: 25 a 40 HRC
- 6 Faixa de temperatura: 700°C a 900°C

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Cortar tarugo, Forjar, Tratar, Soldar, Blindar sede, Tornear, Retificar, Nitretar.

Aplicação no setor automotivo:

Motores de combustão interna com ignição por centelha (ciclo Otto), naturalmente aspirados, de veículos automotores com potência específica por litro no limite superior de mercado ~70 a 83 cv/L em motores de 16v