

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 / 2021

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

**NCM:** 8708.30.90 Ex 096

#### Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 260,2 mm, largura de booster de 120,4 mm e espessura de chapa dianteira de 0,6 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de PU e EPDM, possui 2 hastes transversais (sistema tipo "Tie-Rod") para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor.

#### Imagem ou desenho esquemático

*Não disponível*

#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

- 1 Peso: informação não disponível.
- 2 Composição servo freio: informação não disponível.
- 3 Diâmetro booster: 260,2 mm.
- 4 Largura do booster: 120,4 mm
- 5 Espessura chapa dianteira: 0,6 mm
- 6 Espessura chapa traseira: 0,7 mm
- 7 Composição diafragma: PU e EPDM.
- 8 Montagem booster: 02 hastes transversais tipo Tie Rod
- 9 Cilindro mestre: informação não disponível
- 10 Reservatório: informação não disponível.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

**NCM:** 8708.30.90

#### Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 260,5 mm, largura de booster de 87,0 mm e espessura de chapa dianteira de 0,7 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de SBR, possui 2 hastes transversais (sistema tipo Tie-Rod) para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor.

Nota: Dimensões, material, e requisitos de desempenho do servo freio, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade e solicitação do cliente.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

- 1 Peso: 2598,4 (+/- 5%)
- 2 Composição servo freio: servo, cilindro mestre, reservatório.
- 3 Diâmetro booster: 260,5 mm (10 polegadas).
- 4 Largura do booster (cilindro mestre e servo): 308,25 mm
- 4.1 Largura do booster (somente servo): 87 mm (+/- 1mm)
- 5 Espessura chapa dianteira (tampa dianteira): 0,7 mm
- 6 Espessura chapa traseira (tampa traseira): 0,7 mm
- 7 Composição diafragma: SBR
- 8 Montagem booster: 02 hastes transversais tipo Tie Rod
- 9 Cilindro mestre: diâmetro 20,64 mm tipo FS
- 10 Reservatório: indicador de nível tipo magnético com tampa.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>Processo de fabricação</b>  <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i>  Informação não disponível.</p>	<p><b>Processo de fabricação</b>  <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Conjunto servo freio montado e testado em linha produtiva local com componentes importados e manufaturados localmente.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b>  Servo freio para veículos automotivos, instalado no compartimento do motor integrando o sistema de frenagem.</p>