

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

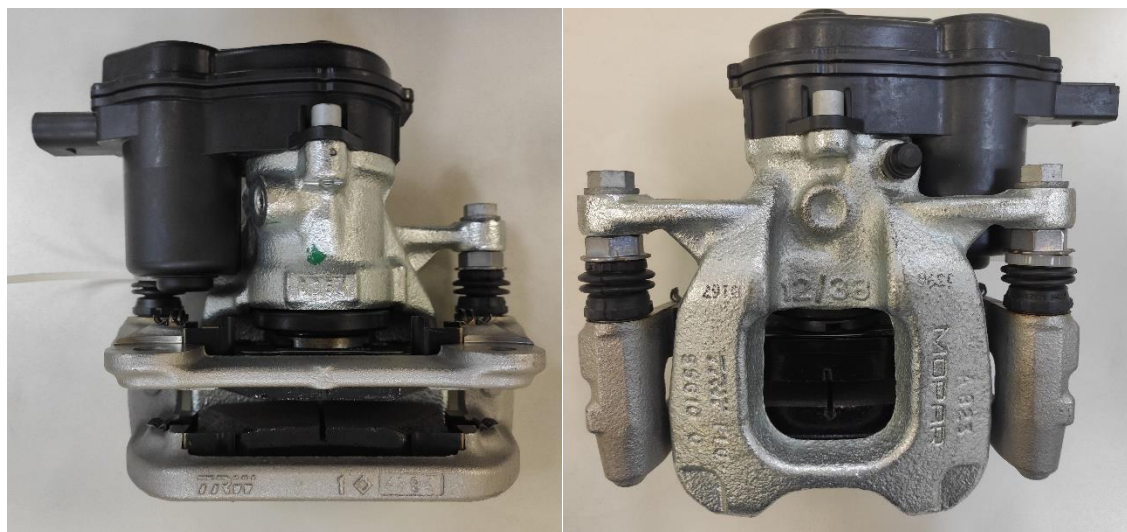
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D39-15R	8708.30.90	Ex 086 Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 43 mm contendo pastilhas de freio com indicador de desgaste mecânico, molas de retorno das pastilhas e motor elétrico para função de freio estacionamento elétrico (EPB); composto predominantemente por ferro fundido e aço, cobertura do motor elétrico em plástico "PBT" reforçado e peso aproximado de 6,0 kg.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 38 mm que quando acionada hidraulicamente comprime as pastilhas contra o disco de freio gerando um torque de frenagem de no máximo 1000 Nm para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo através do atrito gerado pelo contato entre pastilha e disco. Além disso, possui um motor elétrico para função de freio de estacionamento elétrico (EPB), que gera uma força mínima de 13 kN, que pode ser utilizado também para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo (freio de emergência) em caso de falha do circuito hidráulico do freio de serviço e/ou da central de controle de estabilidade.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira em montado em veículos de passeio onde ele tem a função conter o movimento de deslocamento do veículo, fazendo em força de frenagem. Para isso ele desloca o êmbolo o qual transmite uma força de fechamento entre as pastilhas e o disco que por sua vez irá gerar a força de frenagem através da força de atrito entre disco e pastilha. Como o disco está solidário a roda ele faz o veículo parar.