

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

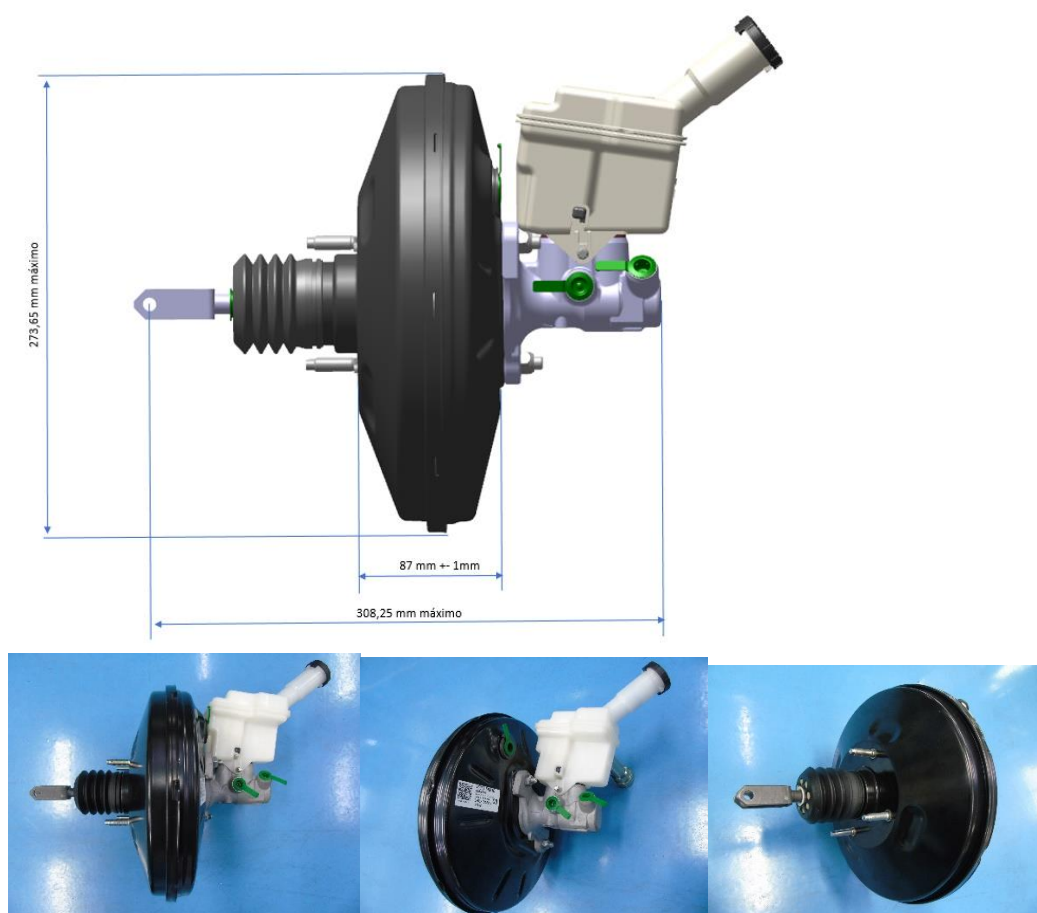
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D36-15R	8708.30.90	Ex 042 Conjunto servo freio composto por Hidro vácuo de 11 polegadas (+/-1,5mm) com largura de 90mm com cilindro mestre contendo haste de acionamento localizada no centro na parte traseira e reservatório com indicador de nível de fluido de freio e conector elétrico para acionamento do alerta visual no painel de instrumentos.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto servo freio composto por hidro vácuo (servo pneumático e cilindro mestre hidráulico) de 10 polegadas de diâmetro (273,65 mm máximo) e largura de 87mm (+- 1mm), com tampa dianteira em aço conforme norma (EN10268-HC340LA) e espessura 0,7 mm (+- 0,05 mm), com tampa traseira em aço conforme norma (EN10130-DC04 Am) e espessura 0,7 mm (+- 0,06 mm), comprimento máximo cilindro mestre e servo de 308,25 mm, placa do diafragma em aço conforme norma (EN10268-HC340LA) e diafragma em borracha SBR, booster possui 02 hastes transversais tipo Tie-Rod, cilindro mestre com gaxetas fixas (FS) e diâmetro 20,64 mm (+- 0,015 mm) em alumínio, reservatório de fluido de freio tipo magnético com conector elétrico e tampa, peso 2598,4 g (+- 5%), função do servo freio é amplificar a força de frenagem através do vácuo do motor.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicado no sistema de freio de veículos automotivos.