

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

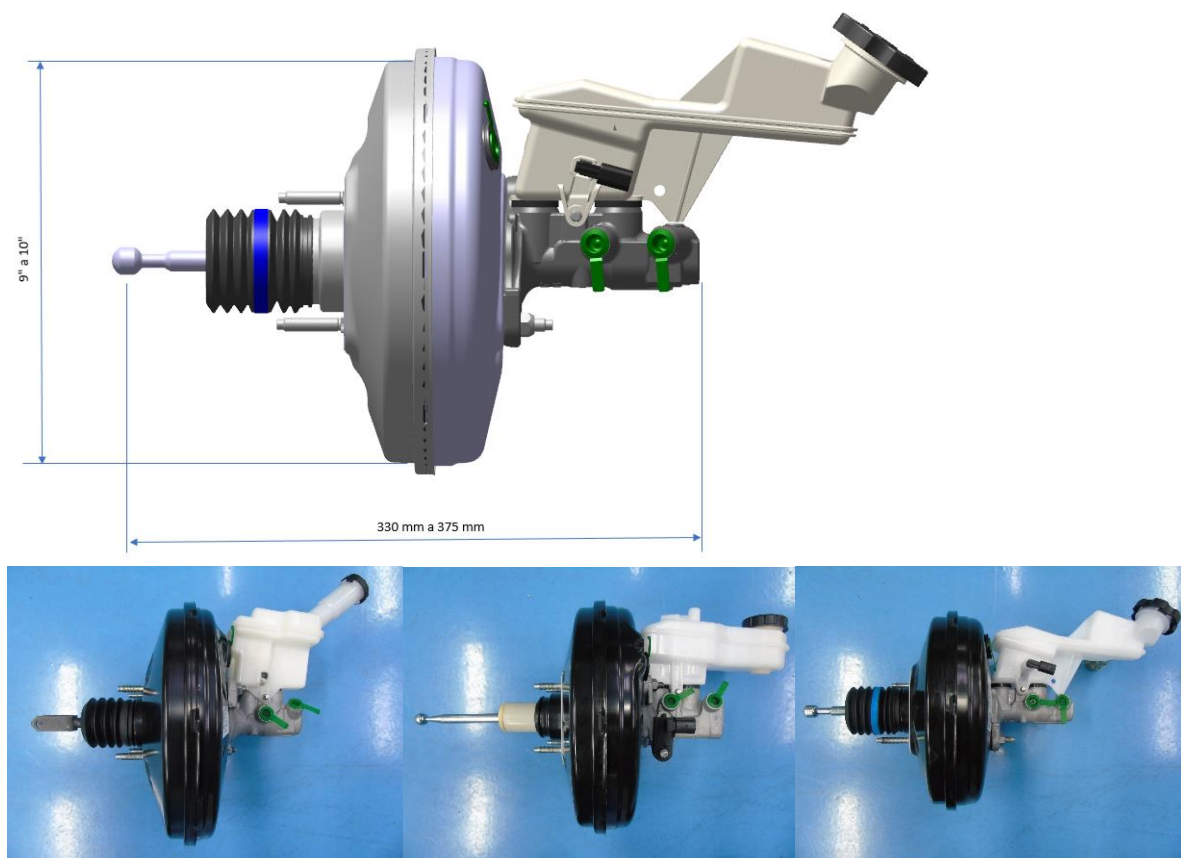
## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D33-15R	878.30.90	Ex 032 Conjunto atuador hidráulico do sistema de freio, composto por booster, cilindro mestre, reservatório de óleo, tampa do reservatório de óleo, borracha de vedação de alta pressão, capacidade de assegurar pressão maior que 55bar, temperatura de funcionamento entre -40°C a +120°C.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto atuador hidráulico do sistema de freio (servo freio pneumático e cilindro mestre hidráulico) composto por booster de 9 a 10 polegadas com tampas dianteiras e traseiras em aço ou alumínio com espessuras de 0,6 mm a 0,8 mm, comprimento de 330 mm a 375 mm (cilindro mestre e servo), cilindro mestre tipo gaxeta fixa em alumínio com diâmetro interno de 19,05 mm a 23,81 mm, reservatório de óleo (fluido de freio) tipo mecânico ou magnético, com tampa de óleo tipo roscada ou afixada, borracha de vedação de alta pressão em SBR ou EPDM, capacidade de assegurar pressão no cilindro mestre de 500 bar mínimo, temperatura de funcionamento entre -40°C a +120°C, possui 2 hastes transversais (sistema tipo Tie-Rod) em aço para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, peso 2310 g (+5%) a 3000 g (+5%), função do servo freio é amplificar a força de frenagem através do vácuo do motor.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicado no sistema de freio de veículos automotivos.