

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

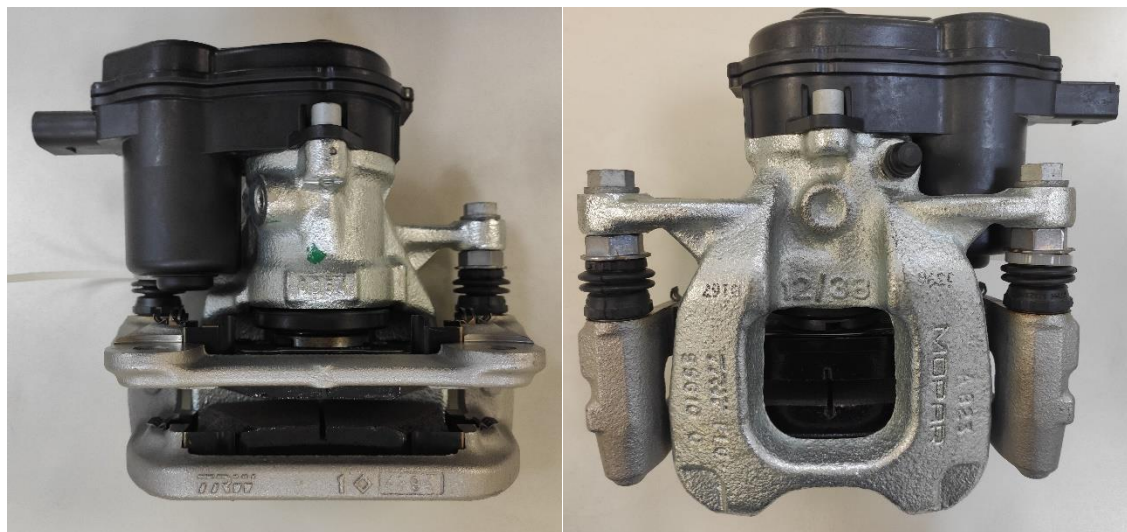
| Número de Controle SDIC | NCM | EX-TARIFARIO A EXCLUIR |
|-------------------------|------------|--|
| D32-15R | 8708.30.90 | Ex 027 Conjunto de pinça do freio a disco dianteiro com deslizante de pistão único, operação hidráulica auto ajustável, atuação sobre disco ventilado e sob regimento de sistema ABS (AntiLock Brake System), com acionador e atuador elétrico do freio de estacionamento (EPB), distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD), sistema de auxílio de frenagem em urgência (EBA) e com auxílio de partida em rampa. |

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 38 mm que quando acionada hidráulicamente comprime as pastilhas contra o disco de freio gerando um torque de frenagem de no máximo 1000 Nm para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo através do atrito gerado pelo contato entre pastilha e disco. Além disso, possui um motor elétrico para função de freio de estacionamento elétrico (EPB), que gera uma força mínima de 13 kN, que pode ser utilizado também para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo (freio de emergência) em caso de falha do circuito hidráulico do freio de serviço e/ou da central de controle de estabilidade.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira em montado em veículos de passeio onde ele tem a função conter o movimento de deslocamento do veículo, fazendo em força de frenagem. Para isso ele desloca o êmbolo o qual transmite uma força de fechamento entre as pastilhas e o disco que por sua vez irá gerar a força de frenagem através da força de atrito entre disco e pastilha. Como o disco está solidário a roda ele faz o veículo parar.