

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

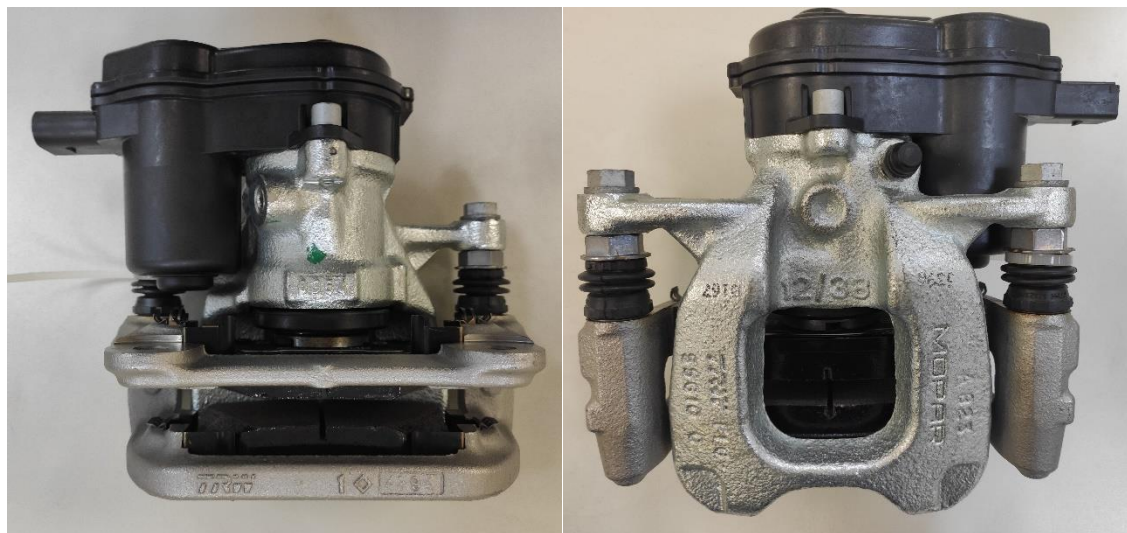
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D29-15R	8708.30.90	Ex 007 - Conjunto de pinça do freio a disco traseiro montado em veículos automóveis com acionador e atuador elétrico do freio de estacionamento para veículos equipados com sistema de freio de estacionamento elétrico (EPB) e auxílio de partida em rampa com até 2.000 Kg, com torque máximo requerido por roda de 919 Nm, com força mínima para atuação do sistema de 14,4 kN, temperatura entre -40 a 120°C, tempo de resposta para fechamento 1.2seg (23 a 65°C) e 1.5 seg (- 40°C) e para abertura 1.1seg (23 a 65°C) e 1.5 seg (-40°C), aplicação de disco de freio de diâmetro de 282 mm.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 38 mm que quando acionada hidraulicamente comprime as pastilhas contra o disco de freio gerando um torque de frenagem de no máximo 1000 Nm para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo através do atrito gerado pelo contato entre pastilha e disco. Além disso, possui um motor elétrico para função de freio de estacionamento elétrico (EPB), que gera uma força mínima de 13 kN, que pode ser utilizado também para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo (freio de emergência) em caso de falha do circuito hidráulico do freio de serviço e/ou da central de controle de estabilidade.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira em montado em veículos de passeio onde ele tem a função conter o movimento de deslocamento do veículo, fazendo em força de frenagem. Para isso ele desloca o êmbolo o qual transmite uma força de fechamento entre as pastilhas e o disco que por sua vez irá gerar a força de frenagem através da força de atrito entre disco e pastilha. Como o disco está solidário a roda ele faz o veículo parar.