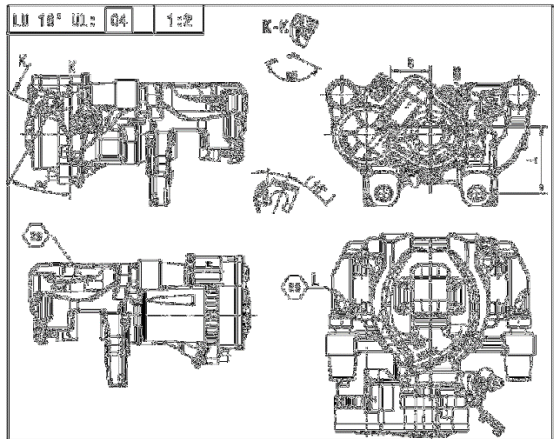



## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 300/22	
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>NCM:</b> 8708.30.19 Ex 022</p> <p><b>Descrição:</b> (copiar/colar da legislação)</p> <p>Sistema de acionamento de freio (pinça de freio) de serviço com acionamento eletrônico (EPB), em aço e liga de alumínio fundido AISi7Mg, coifa em borracha EPDM, sistema ABS, sensor de desgaste de pastilha, lado direito ou esquerdo, para disco de diâmetro externo 345 mm (+/- 0,20 mm) e interno 213 mm (+/- 0,20 mm), sistema dimensionado para pastilhas head: 41,7 cm<sup>2</sup>; Foot: 51,1 cm<sup>2</sup>; diâmetro do pistão igual a 44 mm e torque a 1 g de 2696 N, pressão máxima admissível de 160 bar e temperaturas variando de -40 a 120 graus Celsius, resistência a corrosão de no mínimo 720 h de salt spray, pressão a 1 g de 122 bar, material do pistão JIS S10C, pistão deve se movimentar com 0,6 bar max, brake pad dimensionado para espessura mínima do disco em 22,4 mm; PN 6798947, 6798948, 6883027, 6883028, 6885537, 6885538, 8844389, 8844390, 8832487, 8832488.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pinça de freio com acionamento eletrônico</li> <li>2. Carcaça em Alumínio</li> <li>3. Torque de frenagem a 1 g: 2696 Nm</li> <li>4. Pressão a 1 g: 122 bar</li> <li>5. Pressão de teste: 160 bar</li> </ol>	<p><b>NCM:</b> 8708.30.90</p> <p><b>Descrição:</b> (não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</p> <p>Pinça de freio com acionamento eletrônico com carcaça em ferro fundido, torque de frenagem a 1 g de no máximo de 1000 Nm, pressão a 1 g de 110 bar +/- 12 Bar, pressão de máxima de teste a 350 bar, classe de fricção conforme T4402, coeficiente de fricção nominal de 0,43. Aplicado a veículos automotores.</p> <p>Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p>  <p><b>Características técnicas</b> Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pinça de freio com acionamento eletrônico</li> <li>2. Carcaça em ferro fundido ou alumínio</li> <li>3. Torque de frenagem a 1 g: de 600 a 5000 Nm</li> <li>4. Pressão a 1 g: 122 bar máximo</li> <li>5. Pressão de teste: 350 bar máximo</li> </ol>

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Indisponivel</p>	<p><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Conjunto de item montado em linha produtiva local, sendo vários itens locais.</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i></p> <p>aplicado a veículos automotores.</p>	<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>Caliper de freio de um veiculo automotivo, localizado próximo a roda.</p>