

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

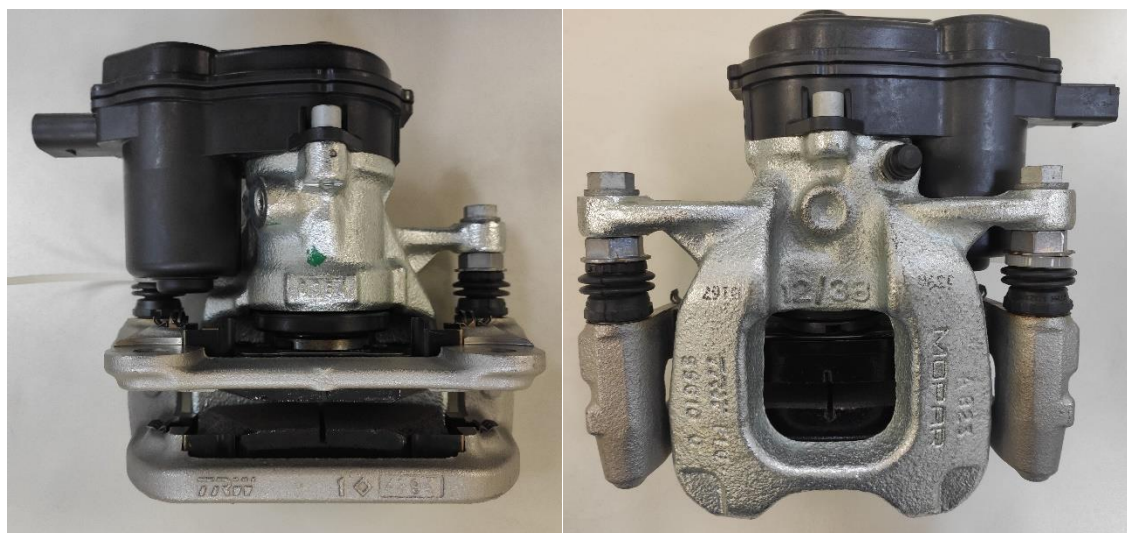
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D28-15R	8708.30.19	Ex 022 Sistema de acionamento de freio (pinça de freio) de serviço com acionamento eletrônico (EPB), em aço e liga de alumínio fundido AlSi7Mg, coifa em borracha EPDM, sistema ABS, sensor de desgaste de pastilha, lado direito ou esquerdo, para disco de diâmetro externo 345 mm (+/- 0,20 mm) e interno 213 mm (+/- 0,20 mm), sistema dimensionado para pastilhas head: 41,7 cm <sup>2</sup> ; Foot: 51,1 cm <sup>2</sup> ; diâmetro do pistão igual a 44 mm e torque a 1 g de 2696 N, pressão máxima admissível de 160 bar e temperaturas variando de -40 a 120 graus Celsius, resistência a corrosão de no mínimo 720 h de salt spray, pressão a 1 g de 122 bar, material do pistão JIS S10C, pistão deve se movimentar com 0,6 bar max, brake pad dimensionado para espessura mínima do disco em 22,4 mm; PN 6798947, 6798948, 6883027, 6883028, 6885537, 6885538, 8844389, 8844390, 8832487, 8832488.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 38 mm que quando acionada hidraulicamente comprime as pastilhas contra o disco de freio gerando um torque de frenagem de no máximo 1000 Nm para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo através do atrito gerado pelo contato entre pastilha e disco. Além disso, possui um motor elétrico para função de freio de estacionamento elétrico (EPB), que gera uma força mínima de 13 kN, que pode ser utilizado também para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo (freio de emergência) em caso de falha do circuito hidráulico do freio de serviço e/ou da central de controle de estabilidade.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira em montado em veículos de passeio onde ele tem a função conter o movimento de deslocamento do veículo, fazendo em força de frenagem. Para isso ele desloca o êmbolo o qual transmite uma força de fechamento entre as pastilhas e o disco que por sua vez irá gerar a força de frenagem através da força de atrito entre disco e pastilha. Como o disco está solidário a roda ele faz o veículo parar.