

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

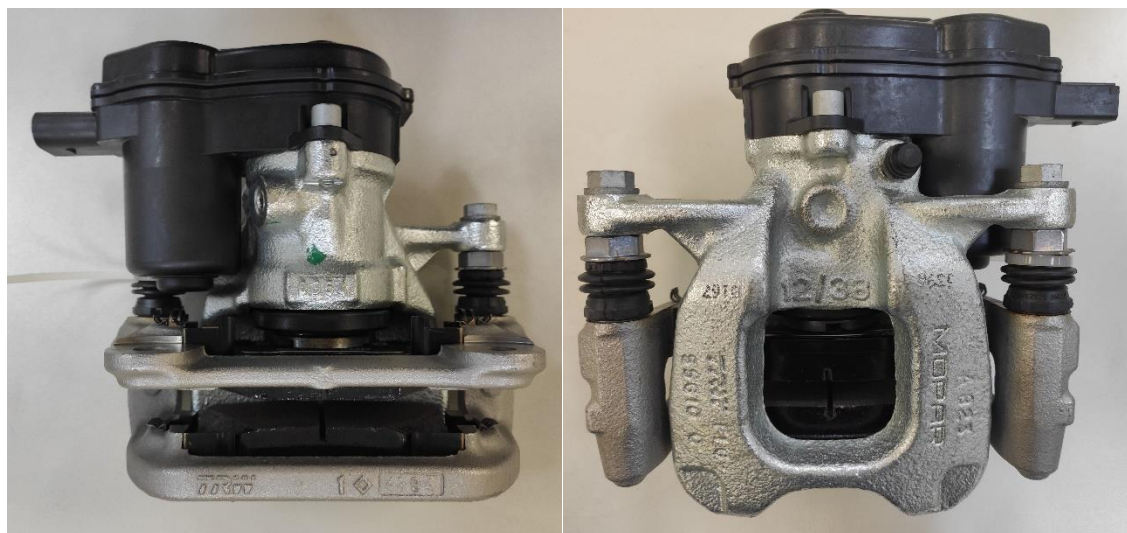
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D27-15R	8708.30.19	Ex 013 Sistema de acionamento de freio (pinça de freio) de serviço com acionamento eletrônico (EPB), em aço e liga de alumínio fundido (AlSi7Mg), coifa em borracha EPDM, sistema ABS, sensor de desgaste de pastilha, tipos (p4.40- 44 36), (CII.42-24 34) ou (CII.24-20 33), lado direito ou esquerdo, para disco de diâmetro externo de 348 mm (+/- 0,20 mm) e interno de 192 mm (+/-0,20 mm), sistema dimensionado para pastilhas Head: 60,7 cm2 Foot: 82,7cm2; diâmetro do pistão de 44 mm e torque a 1g de 4024 N, pressão máxima admissível de 200 bar (+/- 10 bar) e temperaturas entre -40 e 120 graus celsius, resistência a corrosão de 720 h de salt spray, pressão a 1 g de 122 bar, coeficiente de fricção nominal igual a 0,43, brake pad dimensionado para espessura mínima de disco em 33,6 mm; PN 6874173, 6874174, 6874813, 6874814, 6885625, 6885626, 6891235, 6891236, 6893557, 6893558, 6885779, 6885780.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira com pistão de diâmetro 38 mm que quando acionada hidraulicamente comprime as pastilhas contra o disco de freio gerando um torque de frenagem de no máximo 1000 Nm para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo através do atrito gerado pelo contato entre pastilha e disco. Além disso, possui um motor elétrico para função de freio de estacionamento elétrico (EPB), que gera uma força mínima de 13 kN, que pode ser utilizado também para imobilização e/ou redução da velocidade do veículo (freio de emergência) em caso de falha do circuito hidráulico do freio de serviço e/ou da central de controle de estabilidade.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto de pinça, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio traseira em montado em veículos de passeio onde ele tem a função conter o movimento de deslocamento do veículo, fazendo em força de frenagem. Para isso ele desloca o êmbolo o qual transmite uma força de fechamento entre as pastilhas e o disco que por sua vez irá gerar a força de frenagem através da força de atrito entre disco e pastilha. Como o disco está solidário a roda ele faz o veículo parar.