

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

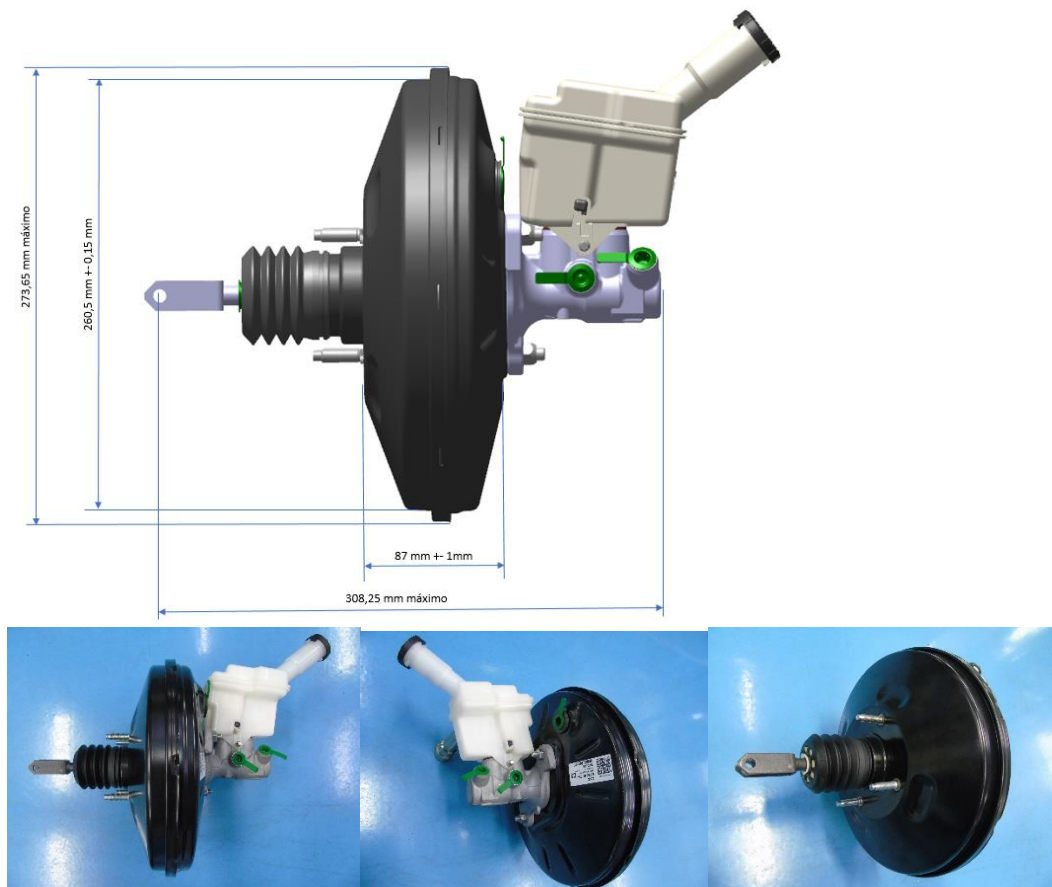
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D40-15R	8708.30.90	Ex 096 Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 260,2 mm, largura de booster de 120,4 mm e espessura de chapa dianteira de 0,6 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de PU e EPDM, possui 2 hastes transversais (sistema tipo "Tie-Rod") para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Servo freio para veículos automotivos, com diâmetro de booster de 260,5 mm (+/- 0,15 mm), largura do booster 87 mm (+/- 1mm), tampa dianteira (chapa) em aço conforme norma (EN10268-HC340LA) e espessura 0,7 mm (+/- 0,05 mm), tampa traseira (chapa) em aço conforme norma (EN10130-DC04 Am) e espessura 0,7 mm (+/- 0,06 mm), comprimento máximo cilindro mestre e servo de 308,25 mm, placa do diafragma em aço conforme norma (EN10268-HC340LA) e diafragma em borracha SBR, booster possui 02 hastes transversais (sistema Tie-Rod) para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, cilindro mestre com gaxetas fixas (FS) e diâmetro 20,64 mm (+/- 0,015 mm) em alumínio, reservatório de fluido de freio tipo magnético com conector elétrico e tampa, peso 2598,4 g (+/- 5%), função do servo freio é amplificar a força de frenagem através do vácuo do motor.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicado no sistema de freio de veículos automotivos.