

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D38-15R	8708.30.90	Ex 084 Freio a tambor de 8 a 9 polegadas tipo simplex, com 4 fixações, largura da lona de freio variando entre 39 e 42 mm composto por prato de freio metálico estampado, duas lonas e ajuste automático aplicado em veículos automotores.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

O freio a tambor é constituído basicamente pelo cilindro de freio, prato de freio, molas de retorno, sapatas de freio e tambor de freio. Ao acionar o sistema de freios, as sapatas de freio são pressionadas contra as paredes internas do tambor proporcionando o atrito necessário para a realização da frenagem. O freio a tambor é, em geral, utilizado no eixo traseiro de carros de passeio e em veículos de carga, como caminhões e ônibus.

Funções: reduzir a velocidade do veículo e, uma vez parado/estacionado, manter o veículo imóvel. O funcionamento do freio parte desde o acionamento do pedal. Quando acionado pelo motorista, uma pressão é transmitida pelo fluido de freio até o cilindro que contém os pistões, então, eles empurram as sapatas, em direção oposta, contra a superfície interna do tambor, que gira em conjunto com a roda do carro. Ao ocorrer o atrito com a lona, que são presas às sapatas, há uma redução na velocidade de rotação do tambor, assim, frenando o veículo e transformando a energia cinética em calor. É necessário que as sapatas do freio funcionem de forma precisa e, para isso ocorrer, devem sempre estar perto do tambor, no entanto, sem encostar. Caso elas estejam muito afastadas, o pistão irá precisar de mais fluido e o condutor terá que apertar o pedal de freio mais do que o normal, para que assim haja o impacto necessário na velocidade do automóvel.

Nota: Dimensões, material e requisitos de desempenho do conjunto do freio a tambor podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade/Solicitação do cliente.

Produtos atuais: VCFT07040 / VCFT07050 e VCFT05940 / VCFT05950

Mercado: Montadoras locais

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Após a montagem do freio a tambor no veículo, o mesmo deverá suportar as forças de trabalho que são responsáveis pela frenagem do veículo, como também acionar o freio de estacionamento através de um cabo de aço quando necessário.