

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284 / 21

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8708.30.90 Ex 023

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 260,2 mm, largura de booster de 120,4 mm e espessura de chapa dianteira de 0,6 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de PU e EPDM, possui 2 hastes transversais (sistema tipo "Tie-Rod") para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor. (Ver Nota de I.I.)

Imagem ou desenho esquemático

Não disponível

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Peso: informação não disponível.
- 2 Composição servo freio: informação não disponível.
- 3 Diâmetro booster: 260,2 mm.
- 4 Largura do booster: 120,4 mm
- 5 Espessura chapa dianteira: 0,6 mm
- 6 Espessura chapa traseira: 0,7 mm
- 7 Composição diafragma: PU e EPDM.
- 8 Montagem booster: 02 hastes transversais tipo Tie Rod
- 9 Cilindro mestre: informação não disponível
- 10 Reservatório: informação não disponível.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.30.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 260,5 mm, largura de booster de 87,0 mm e espessura de chapa dianteira de 0,7 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de SBR, possui 2 hastes transversais (sistema tipo Tie-Rod) para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor.

Nota: Dimensões, material, e requisitos de desempenho do servo freio, podem ser definidos no projeto de desenvolvimento conforme necessidade e solicitação do cliente.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Peso: 2598,4 g (+/- 5%)
- 2 Composição servo freio: servo, cilindro mestre, reservatório.
- 3 Diâmetro booster: 260,5 mm (10 polegadas).
- 4 Largura do booster (cilindro mestre e servo): 308,25 mm
- 4.1 Largura do booster (somente servo): 87 mm (+/- 1mm)
- 5 Espessura chapa dianteira (tampa dianteira): 0,7 mm
- 6 Espessura chapa traseira (tampa traseira): 0,7 mm
- 7 Composição diafragma: SBR
- 8 Montagem booster: 02 hastes transversais tipo Tie Rod
- 9 Cilindro mestre: diâmetro 20,64 mm tipo FS
- 10 Reservatório: indicador de nível tipo magnético com tampa.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível.</p> <p>Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Informação não disponível.</p>	<p>Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>Conjunto servo freio montado e testado em linha produtiva local com componentes importados e manufaturados localmente.</p> <p>Aplicação no setor automotivo: Servo freio para veículos automotivos, instalado no compartimento do motor integrando o sistema de frenagem.</p>