

## CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

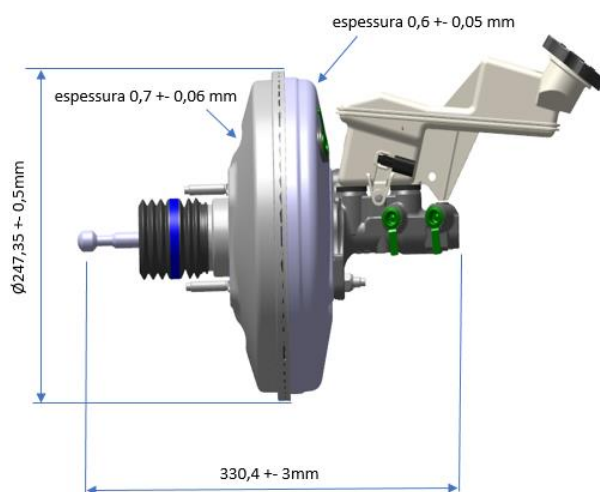
## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D31-15R	878.30.90	Ex 023 - Servo freio para veículos automotivos, com dimensional específico de booster de diâmetro 9,5 polegadas, largura de booster de 314,7 mm e espessura de chapa dianteira de 0,6 mm e espessura de chapa traseira de 0,7 mm, composto de um diafragma de alumínio e EPDM, possui 2 hastes transversais (sistema tipo "Tie-Rod") para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, com função principal de amplificar a força de frenagem em função do vácuo do motor.

## 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Servo freio para veículos automotivos, com dimensional de booster de diâmetro 9,0 polegadas ou externo total de 247,35 mm (+/- 0,5 mm), largura de booster de 330,4 mm (+/- 3 mm), espessura de chapa dianteira de 0,6 mm (+/- 0,05 mm) feito em aço conforme norma (EN10268 HC260LA), espessura de chapa traseira de 0,7 mm (+/- 0,06 mm) feito em aço conforme norma (EN10130 DC04 Am), composto de um diafragma de aço conforme norma (EN10268 HC420LA) e borracha tipo SBR, possui 2 hastes transversais (sistema tipo Tie-Rod) em aço conforme norma (DIN EN ISO898-1 CLASS 8.8) com rosca M8x1,25-6g para redução do peso e aumento da eficiência e durabilidade pela baixa deformação elástica, cilindro mestre diâmetro 19,05 mm (+/- 0,015 mm) e reservatório, peso 2310 g (+/-5%), função do servo freio é amplificar a força de frenagem através do vácuo do motor.

## 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



## 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicado no sistema de freio de veículos automotivos.