

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/21

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

**NCM:** 8409.99.99 Ex 040

#### Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Tampa do cabeçote de plástico seguindo tamanho e conformação própria em motor ignição por centelha em veículos de passeio e comercial leve; medidas aproximadas de 438,3 mm x 261,0 mm x 127,6 mm e peso aproximado de 1,74 kg.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)*

1 Medidas aproximadas: 438,3 mm x 261,0 mm x 127,6 mm

2 Peso aproximado: 1,74 kg

3 Composição:

- Tampa do cabeçote, componentes plásticos do separador de blow-by integrado e componentes plásticos da válvula reguladora de pressão em Nylon (PA66-GF35).
- Guarnições em borracha (AEM 60 Shore A).
- Componentes em borracha do separador de blow-by e componentes em borracha da válvula reguladora de pressão (FMVQ 60 Shore A).
- Manta do separador de blow-by em plástico (PET).
- Mola da válvula reguladora de pressão em aço inoxidável (1.4310).
- Parafusos e buchas em aço médio carbono com revestimento eletrolítico de zinco-níquel.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

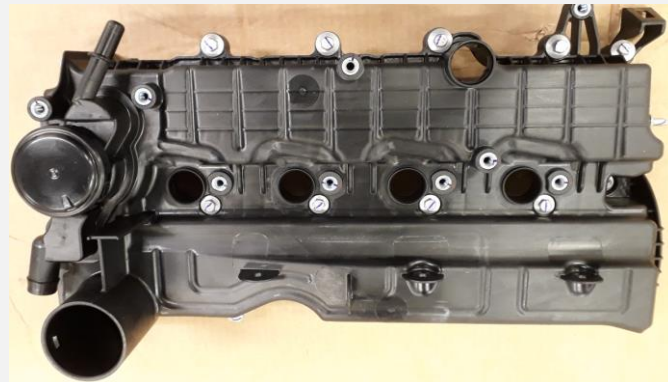
**NCM:** 8409.91.90

#### Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Tampa do cabeçote produzido em plástico, aplicada em motores de veículos leves, médios e pesados, utilizada para vedar/proteger a parte superior do motor e atenuar ruídos. Contém separador de blow-by e válvula reguladora de pressão. Dimensões aproximadas de 454 mm x 257 mm x 126 mm e peso aproximado de 1,7 kg.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

*Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)*

1 Medidas aproximadas: 454 mm x 257 mm x 126 mm.

Podemos produzir até 1.200 mm dependendo da especificação da peça.

2 Peso aproximado: 1,7 kg

Podemos produzir com peso superiores a 3 kg dependendo da especificação da peça.

3 Composição:

- Tampa do cabeçote, componentes plásticos do separador de blow-by integrado e componentes plásticos da válvula reguladora de pressão em Nylon (PA66-GF35).
- Guarnições em borracha (AEM 60 Shore A).
- Componentes em borracha do separador de blow-by e componentes em borracha da válvula reguladora de pressão (FMVQ 60 Shore A).
- Manta do separador de blow-by em plástico (PET).
- Mola da válvula reguladora de pressão em aço inoxidável (1.4310).
- Parafusos e buchas em aço médio carbono com revestimento eletrolítico de zinco-níquel.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<div>- Prisioneiro em aço (20 MnB4) com revestimento eletrolítico de zinco-níquel.</div> <div><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></div> <div>Informação não disponível.</div> <div><b>Aplicação no setor automotivo ( copiar da consulta pública ) :</b> A tampa de cabeçote com separador de blow-by integrado e válvula de regulação de pressão integrada é aplicado em motores 1.3 GSE turbo GDI gasolina (aplicação veículo Renegade vendido na Europa), onde também será aplicado nos motores GSE 1.3 turbo GDI FLEX, destinados ao mercado LATAM.</div>	<div>- Prisioneiro em aço com revestimento eletrolítico de zinco-níquel.</div> <div><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Produzido em plástico PA6GF30 através de processo de injeção plástica.</div> <div><b>Aplicação no setor automotivo:</b> Aplicado em motores de combustão interna (ciclo Otto e Diesel) para veículos leves, médios e pesados.</div>