

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D9-19R	8708.92.00	Flange esférica; contendo aço inoxidável DIN EM 1.4307 (AISI 304L); pesando 0,860kg com dimensões de 79,8 mm de comprimento, diâmetro de entrada interno de 98 mm (+/- 03 mm) com rosca dos conectores M20 x 1,5 mm - 6H , M12 x 1,25 mm - 6H e M22 x 1,5 mm - 6H; para fabricação de sistema de exaustão; atuar na coleta dos gases para monitorar sua conversão e receber a montagem de 3 conectores sendo um de temperatura, um de pressão e outro de NOx; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Subconjunto flange; contendo aço inoxidável DIN EM 1.4307 (AISI 304L) em duas partes.

1 - peça pesando 0,860kg com dimensões de 79,8 mm de comprimento, diâmetro de entrada interno de 95 mm (+/- 04 mm) com rosca dos conectores M12, M20 e M22 x 1,5 mm 6H; para fabricação de sistema de exaustão.

2 - peça pesando 0,750kg com dimensões de 59,5 mm de comprimento, diâmetro de entrada interno de 98 mm e oval de saída de 139 mm.

Fabricado através processo de fundição de precisão.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



- 1 Constituição: DIN EM 1.4307 (AISI 304L) ou outras ligas em aço inox
- 2 comprimento: 134,3 mm
- 3 diâmetro de entrada interno: 91,3 mm e oval de saída de 139 mm

- 4 diâmetro do tubo interno: 10,0 mm
- 5 diâmetro dos furos do tubo interno: 2,5 mm
- 6 espessura do tubo interno: 1,2 mm
- 7 diâmetro de furos: 3,5 mm
- 8 Conectores com roscas: M12, M20, M22 x 1,5 mm 6H

3. Aplicação do item nacional:

Atuar na coleta dos gases para monitorar sua conversão para correto funcionamento do sistema de exaustão
Veículos(s): caminhões, ônibus.