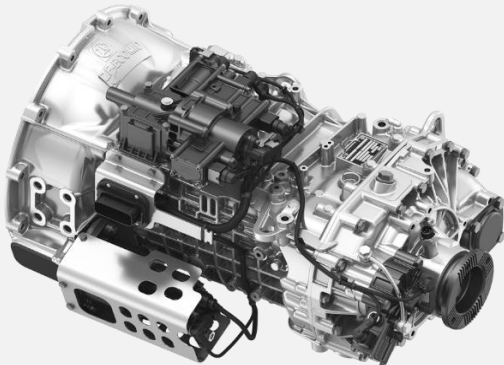


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 284 / 2021		SDCI D6-19R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8708.40.80 Ex 033		NCM: 8708.40.80
Descrição: <i>(copiar/colar da legislação)</i> Caixa de marchas longitudinal para aplicação em ônibus, automatizada, com 8 velocidades, além da marcha a ré, com sistema Overdrive, com 78,8cm de comprimento e tolerâncias de +/- 5cm, peso seco de 306kg com tolerâncias de +/- 5kg e torque de 2400Nm, dotada de módulo eletrônico (ECU) e cilindros pneumáticos retilíneos para acionamento da embreagem, seleção e troca de marchas com relação total de transmissão de 6.57, com ou sem retardador hidrodinâmico e dotada de ajuste para mudança de marchas manual.		Descrição: <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i> Caixa de marchas longitudinal automatizada, com 9 velocidades à frente e 1 velocidade a ré, com comprimento de 84,1 cm (+- 0,3cm) entre a face da carcaça de embreagem e a flange de saída, peso de 210 kg (+-10 kg), torque de entrada de até 1500 Nm, relação total da transmissão de até 12,73 possuindo módulo eletrônico (ECU), cilindros pneumáticos retilíneos, pacote de automação com unidade externa de controle parametrizada e otimizada às características do veículo, com atuador de embreagem e rolamento de embreagem disponíveis, retardador opcional, sensores de rotação de entrada e saída, sensor de inclinação previsto para melhor adaptação ao terreno e redução do consumo, capacidade de 8,9 litros de óleo, ajuste para troca de marchas manual, sistema de engate com trambulação do garfo de embreagem, carcaça com interfaces SAE 1 ou 2, flanges de saída com padrão KV155 ou opcional KV180, aplicado em veículos comerciais, caminhões e ônibus, capacidade nominal de 35 toneladas.
Imagem ou desenho esquemático 		Imagem ou desenho esquemático 
Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i>		Características técnicas <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i>
1 Velocidades: 8 a frente e 1 a ré 2 Comprimento: 78,8 cm (tolerâncias de +/- 5 cm) 3 Peso seco: 306 kg (+/- 5 kg) 4 Torque: 2400 Nm 5 Relação total de transmissão: 6.57 6 Possui módulo eletrônico (ECU) e cilindros pneumáticos retilíneos 7 Com ou sem retardador		1 Velocidades: 9 a frente e 1 a ré 2 Comprimento: 83,8 a 84,4 cm (+- 0,3 cm) 3 Peso seco: 200 a 220 kg (+/- 10kg) 4 Torque: 1500 Nm 5 Relação total de transmissão: até 12.73 6 Possui módulo eletrônico (ECU) e cilindros pneumáticos retilíneos 7 Com ou sem retardador

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
8 Informação não disponível 9 Capacidade para óleo lubrificante: 13,5 litros 10 Possui ajuste para troca de marchas manual	8 Pacote de automação com unidade externa de controle parametrizada, atuador de embreagem e rolamento de embreagem, sensores de rotação de entrada e saída, sensor de inclinação, sistema de engate com trambulação do garfo de embreagem, carcaça com interfaces SAE 1 ou 2, flanges de saída com padrão KV155 ou opcional KV180 9 Capacidade para óleo lubrificante: 8,9 litros 10 Possui ajuste para troca de marchas manual
Processo de fabricação (copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar) Não informado	Processo de fabricação (descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito) Montagem do produto nacional, contendo componentes comprados e manufaturados. Componentes manufaturados por meio de processos de usinagem, fundição/microfundição, forjamento, estampagem e tratamento térmico.
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Ônibus de capacidade nominal de 28,5 toneladas	Aplicação no setor automotivo: Aplicação em veículos comerciais, caminhões e ônibus, capacidade nominal de 35 toneladas