

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D6-19R	8708.40.80	Caixa de marchas longitudinal automatizada, com 9 velocidades à frente e 1 velocidade a ré, com comprimento de 84,1 cm (+0,3cm) entre a face da carcaça de embreagem e a flange de saída, peso de 210 kg (+10 kg), torque de entrada de até 1500 Nm, relação total da transmissão de até 12,73 possuindo módulo eletrônico (ECU), cilindros pneumáticos retilíneos, pacote de automação com unidade externa de controle parametrizada e otimizada às características do veículo, com atuador de embreagem e rolamento de embreagem disponíveis, retardador opcional, sensores de rotação de entrada e saída, sensor de inclinação previsto para melhor adaptação ao terreno e redução do consumo, capacidade de 8,9 litros de óleo, ajuste para troca de marchas manual, sistema de engate com trambulação do garfo de embreagem, carcaça com interfaces SAE 1 ou 2, flanges de saída com padrão KV155 ou opcional KV180, aplicado em veículos comerciais, caminhões e ônibus, capacidade nominal de 35 toneladas.

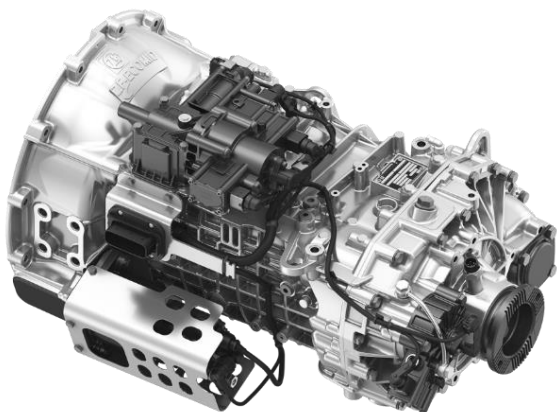
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Caixa de marchas longitudinal automatizada, com 9 velocidades à frente e uma velocidade a ré, com comprimento de 841 mm (+3mm) entre a face da carcaça de embreagem e a flange de saída, peso de 210 kg (+10 kg), torque de entrada de até 1500 Nm, possuindo pacote de automação com unidade externa de controle parametrizada e otimizada às características do veículo, com atuador de embreagem e rolamento de embreagem disponíveis, sensores de rotação de entrada e saída, sensor de inclinação previsto para melhor adaptação ao terreno e redução do consumo, sistema de engate com trambulação do garfo de embreagem, carcaça com interfaces SAE 1 ou 2, flanges de saída com padrão KV155 ou opcional KV180, aplicado em veículos comerciais

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item nacional:

Utilizado para aplicação nacional, montada no sistema de trem de força em veículos comerciais automatizados, tendo a função de transmitir o torque proveniente do motor do veículo e equalizar as marchas equivalentes para o eixo cardan.