

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/2021

SDIC D5-19R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8708.3090 Ex 156

Descrição:

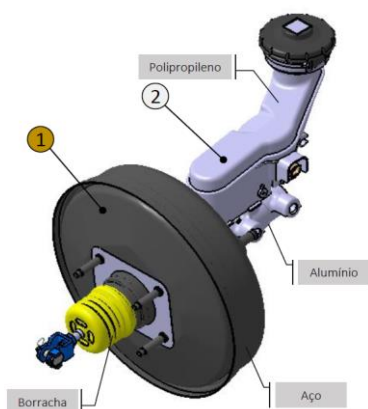
(copiar/colar da legislação)

Conjunto servo freio do tipo tandem com diâmetro de 248 mm (+/- 1,0 mm) e largura de 90 mm (+/- 1,5 mm), com cilindro mestre com pistão de diâmetro 19,0 mm ou 20,64 mm e reservatório para fluido de freio, contém haste de acionamento localizada no centro na parte traseira com comprimento de 116 mm e diâmetro de 8 mm, com peso total do conjunto de 2,730 Kg (+/-100 gramas), utilizado em veículos automóveis de passageiros.

Imagem ou desenho esquemático

NCM: 8708.30.90

APARÊNCIA:



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Peso: 2,730 kg (+/- 100 gramas).
- 2 Composição do conjunto servo freio: cilindro mestre, booster e reservatório.
- 3 Diâmetro servo freio: 248 mm(+/- 1,0 mm).
- 4 Largura do servo freio: 90 mm (+/- 1,5 mm).
- 5 Cilindro mestre: com diâmetro 19,0 mm ou 20,64 mm
- 6 Deslocamento cilindro mestre: informação não disponível.
- 7 Pressão do fluido no cilindro mestre: informação não disponível.

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível.

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Utilizado em veículos automóveis de passageiros.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.30.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Conjunto servo freio, montado, com cilindro mestre tipo tandem, com diâmetros de 18,5 mm até 23,5 mm e deslocamento ou curso total de até 46 mm máximo, pressão do fluido de até 120 bar para o ponto de saturação, com booster ou servo freio de 200 mm até 280 mm, com reservatório, peso do conjunto servo freio de 2,500 a 3,100 kg, próprio para utilização em veículos automotivos de passageiros.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Peso: 2,500 a 3,100 kg
- 2 Composição do conjunto servo freio: cilindro mestre, booster e reservatório.
- 3 Diâmetro servo freio (booster): 220 a 280 mm.
- 4 Largura do servo freio (booster): 85 a 89 mm.
- 5 Cilindro mestre: tandem com diâmetro de 18,5 mm a 23,5 mm.
- 6 Deslocamento cilindro mestre: até 46 mm máximo.
- 7 Pressão do fluido no cilindro mestre: até 120 bar para o ponto de saturação.

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Conjunto servo freio montado e testado em linha produtiva local com componentes importados e manufaturados localmente.

Aplicação no setor automotivo:

Conjunto servo freio para veículos automotivos, instalado no compartimento do motor integrando o sistema de frenagem.