

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

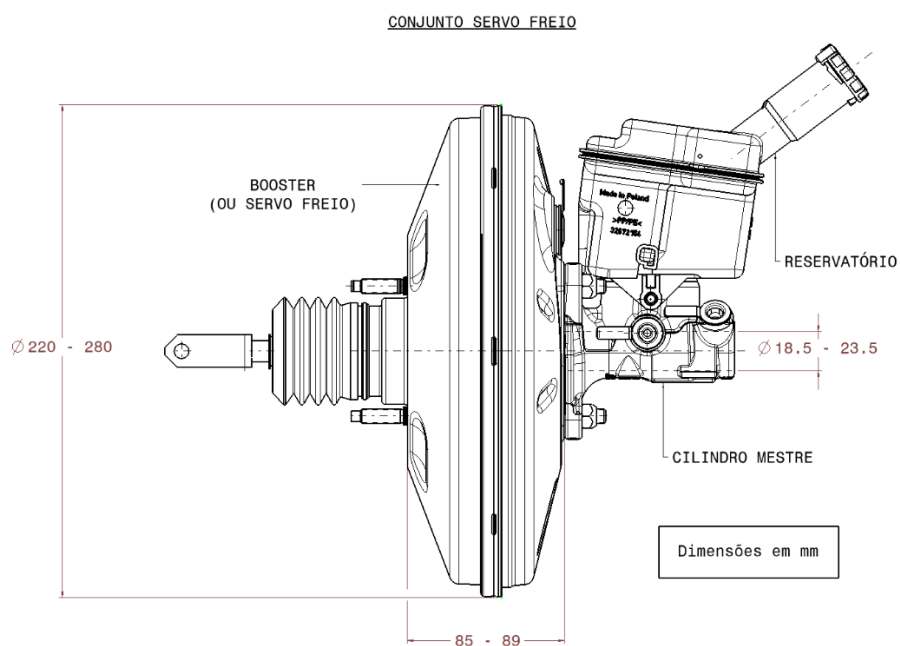
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D5-19R	8708.30.90	Conjunto servo freio, montado, com cilindro mestre tipo tandem, com diâmetros de 18,5 mm até 23,5 mm e deslocamento ou curso total de até 46 mm máximo, pressão do fluido de até 120 bar para o ponto de saturação, com booster ou servo freio de 200 mm até 280 mm, com reservatório, peso do conjunto servo freio de 2,500 a 3,100 kg, próprio para utilização em veículos automotivos de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto servo freio, montado, com cilindro mestre em alumínio tipo tandem, com diâmetro de 18,5 mm a 23,5 mm e deslocamento ou curso total de até 46 mm máximo, pressão do fluido de até 120 bar para o ponto de saturação, com booster ou servo-freio com diâmetro de 220 mm até 280 mm máximo, largura de 85 mm a 89 mm máximo, tampas dianteira e traseira em aço, com reservatório em plástico contendo aviso de nível de fluido de freio, peso do conjunto servo freio de 2500 até 3100 g, função do conjunto servo freio é amplificar força de frenagem aplicada no pedal do freio pelo usuário e assim desacelerar o veículo.

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item nacional:

Aplicado no sistema de freio de veículos automotivos.