

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D5-18R	8708.94.81	<i>Volante direção; tipo: conjunto; uso: com ou sem airbag; material: poliuretano; com ou sem revestimento; com ou sem acabamento em couro; material estrutura: magnésio e/ou aço/alumínio; tecla multifunção: com ou sem tecla multifunção com a função de proporcionar dirigibilidade ao veículo automotor.</i>

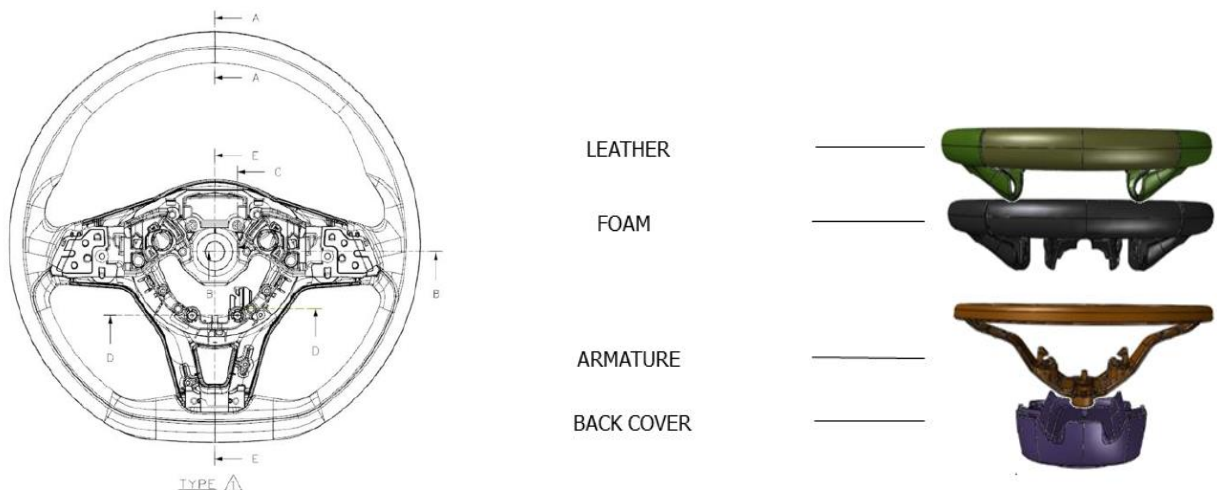
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O volante da direção consiste em um componente geralmente em formato circular que é devidamente fixado à ponta da coluna da direção do veículo. Basicamente o volante da direção é responsável pela dirigibilidade do carro, proporcionando ao condutor a capacidade de que o veículo seja conduzido para a direção desejada (em linha reta, ou mesmo mudando a direção para o lado desejado).

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item nacional:

Aplicado a todos os veículos automotores (carros, caminhões, ônibus, tratores, etc.).

O movimento rotatório aplicado pelo motorista é transmitido através da barra e conjunto direção até as rodas. O volante da direção é provido de uma estrutura metálica responsável pelas propriedades mecânicas básicas (rigidez, capacidade de absorção de impactos, etc.). Esta estrutura é ligada à coluna de direção de forma robusta, sendo que seu posicionamento se dá por intermédio de estrias, que são encaixadas ao perfil descrito na ponta da coluna.

Com o item em questão posicionado junto à coluna, o movimento de rotação do volante é devidamente transmitido à coluna, proporcionando que o veículo mude de direção, pois este movimento é transmitido às rodas.

Processo de obtenção: A estrutura em magnésio é injetada, após isto é aplicada a espuma sobre a estrutura; finalizando faz-se a montagem dos componentes adicionais quando existentes (teclas, etc...

Configurações de volantes: injetado em espuma para montagem de módulo airbag, injetado em espuma para montagem de acionador de buzina (sem airbag), revestido em couro para montagem de módulo airbag, revestido em couro para montagem de acionador de buzina (sem airbag), injetado em espuma com teclas multi-função (radio, bluetooth, cruise control, paddle shift), revestido em couro com teclas multi-função (radio, bluetooth, cruise control, paddle shift)

Composição básica de um volante revestido em couro: Couro Bovino, Espuma de Poliuretano, Estrutura Magnésio ou composição híbrida de alumínio / aço, revestimento inferior em Plástico