

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

285/2021

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

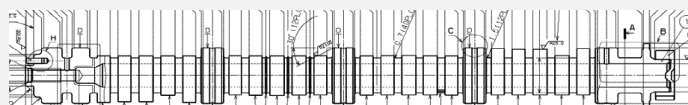
NCM: 8483.10.20 Ex 002

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Eixo de comando de válvulas com furo escalonado utilizado no sistema de abertura variável das válvulas (VTEC) ou (MIVEC) e tratamento térmico de têmpera por indução para veículos automóveis e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Tratamento térmico: têmpera por indução
- 2 Informação não disponível
- 3 Dimensões principais: [extrair do catálogo 189-A]
Comprimento total: 435,06 mm
Diâmetro do círculo de base: 30 mm
- 4 Furamento escalonado

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível.

Aplicação no setor automotivo *(copiar da consulta pública)*:

Automóveis e comerciais leves.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

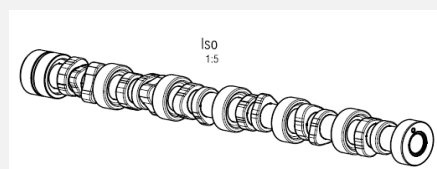
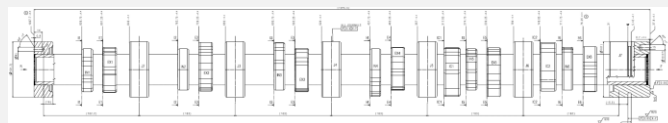
NCM: 8483.10.20

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Eixo de comando de válvulas tratado termicamente através dos processos de têmpera por indução e revenimento

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Tratamento térmico: têmpera por indução e revenimento
- 2 Tubo de aço E355+C
- 3 Dimensões principais:
Comprimento total: 350 a 1045 mm
Diâmetro do círculo de base: 28 a 52 mm
- 4 Furamento escalonado

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Cames são temperados por indução e revenidos para aumentar sua dureza superficial. Após tratamento térmico, os cames são montados por interferência mecânica no tubo. O conjunto é então torneado e retificado

Aplicação no setor automotivo:

Motores de combustão interna de automóveis e comerciais leves