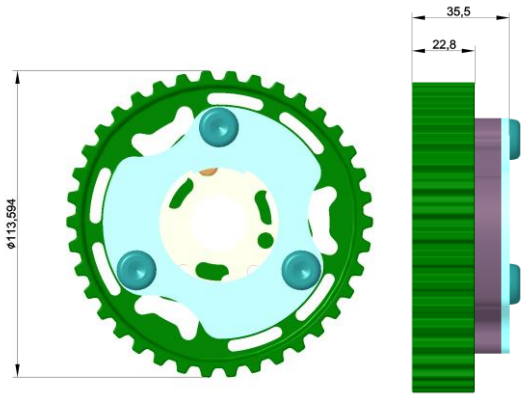
CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL
Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D17-19R	8409.91.90	*Variador de fase do eixo de comando com variação de fase integrado para comando de válvulas de motores de combustão interna, com funcionamento em conjunto com uma válvula elétrica tem como objetivo direcionar e distribuir o fluxo de óleo sob pressão com intuito de variar o tempo de abertura de válvulas.*

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça:**
   (características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):
   Sistema de variação de fase do eixo de comando controlado por válvula elétrica de direcionamento de fluxo de óleo sob pressão através do cabeçote e eixo de comandos. A válvula distribui óleo para as galerias internas do variador, fazendo com que o mesmo atrase ou adiante a abertura das válvulas.
   Polia possui diâmetro primitivo de 113.594mm, 38 dentes e um ângulo de fasagem de 24°, em função conjunta com uma válvula elétrica de controle de óleo (oil control valve - OCV), que direciona e distribui o óleo sob pressão vindo da bomba de óleo através cabeçote pelo comando de válvulas através das galerias internas do variador, obtendo assim a fasagem necessária e o gerenciamento do tempo de abertura de válvulas ideal quanto ao virabrequim que se liga ao vareador através da correia dentada. Materiais construtivos: Ligas de aço (EN 10083-2; DIN 30910-4), sinterizados, polímeros (plástico), aço-mola.

2. **Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:**
   (obrigatório conter as principais dimensões):



3. **Aplicação do item nacional:**
   Motores de combustão interna cuja sincronia entre válvulas e virabrequim é dada por sistemas de correia dentada ou corrente