

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

284/2011

SDIC D14-19R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

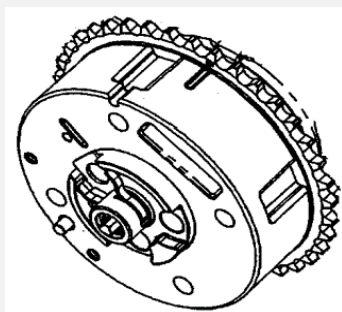
NCM: 8483.90.00 Ex 029

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Variador de fase do eixo de comando de válvulas de admissão de motores de combustão interna para uso integrado a motor elétrico, exclusivo para este tipo de aplicação, com velocidade de alteração de ângulo de 200 graus CA/s a 300 graus CA/s sob regime de 1000RPM do motor do veículo a 90 graus Celsius e atuador operando a 12V, com atraso de resposta igual ou inferior a 100 mstanto para avanço quanto para retardo, com nível de ruído igual ou inferior a 3dB(A) sob regime de 560RPM do motor do veículo a 90 graus Celsius e atuador operando a 12V, com peso igual ou inferior a 1,06kg.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Variador de fase do eixo de comando de válvulas de exaustão de motores de combustão interna
- 2 Material: Aço (JIS DM50 - Temperado e Revenido); Aço (JIS SCM 435); Aço Inox (JIS SU J2); Aço (JIS SK5M - Temperado e Revenido)
- 3 Velocidade de Variação do Ângulo de Fase: 200°CA/s a 300°CA/s
- 4 Temperatura de Óleo do Motor para Operação: - 30°C ~ 130°C
- 5 Tensão de Alimentação do Motor Elétrico para Operação: 12V
- 6 Temperatura Ambiente para Operação: - 40°C ~ 130°C
- 7 Peso (aproximado) : 1,06kg.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8409.91.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Variador de fase do eixo de comando com variação de fase integrado para comando de válvulas de motores de combustão interna, com funcionamento em conjunto com uma válvula elétrica tem como objetivo direcionar e distribuir o fluxo de óleo sob pressão com intuito de variar o tempo de abertura de válvulas.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Variador de fase do eixo de comando para comando de válvulas de motores de combustão interna
- 2 Material: Ligas de aço (EN 10083-2; DIN 30910-4), sinterizados, polímeros (plástico), aço-mola.
- 3 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Velocidade de Variação do Ângulo de Fase: 200°CA/s a 300°CA/s
- 4 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Temperatura de Óleo do Motor para Operação: - 30°C ~ 130°C
- 5 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Tensão de Alimentação do Motor Elétrico para Operação: 12V
- 6 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Temperatura Ambiente para Operação: - 40°C ~ 130°C
- 7 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Peso (aproximado) : 1,06kg.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
8 Nível de Ruído de Operação: 3dB(A)	7 Especificações conforme solicitação do cliente e projeto, podendo ser: Nível de Ruído de Operação: 3dB(A)
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i>	Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i>
Tratamento térmico	Conformação, injeção em polímeros, sinterização, tratamento térmico, usinagem e montagem.
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) :	Aplicação no setor automotivo:
Motores a combustão interna	Motores de combustão interna cuja sincronia entre válvulas e virabrequim é dada por sistemas de correia dentada ou corrente.