

CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

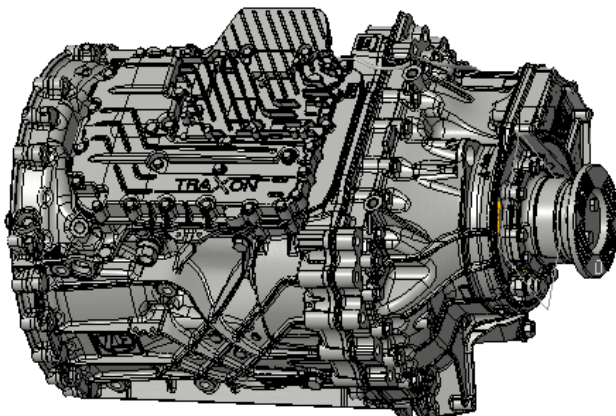
Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
D1-19R	8708.40.80	Caixa de marchas longitudinal automatizada, com 12 velocidades à frente e até 4 velocidades à ré, com comprimento de 9,1 cm (+0,2cm) entre a face da carcaça de embreagem e a flange de saída, peso de 265 kg a 369 kg, torque de entrada de até 3400 Nm, retardador e tomada de força opcional, possuindo módulo de seleção magnético para definição de marchas, módulo eletrônico (ECU), cilindros pneumáticos retilíneos, comando eletrônico, sistema de acionamento de embreagem Conact com força de operação de 10.000 a 12.000 N, pressão até 13,5 bar, curso de trabalho de 40mm e tensão do sensor de 4,75 a 5,25 V, relação total de transmissão de até 16,69, bloco de válvulas com 14 solenoides, módulo com sensores de posição, rotação e temperatura, sensores de temperatura e inclinação, capacidade de 13,5 a 23,5 L de óleo lubrificante, ajuste para troca de marchas manual, aplicado para veículos comerciais, caminhões e ônibus, de capacidade de carga nominal de 74 toneladas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Caixa de marchas longitudinal automatizada, com 12 velocidades à frente e até 4 velocidades à ré, com comprimento de 910 mm (+2mm) entre a face da carcaça de embreagem e a flange de saída, peso de 265 kg a 369 kg, torque de entrada de até 3400 Nm, com ou sem retardador e tomada de força, possuindo módulo de seleção magnético para definição de marchas, comando eletrônico, sistema de acionamento de embreagem Conact com força de operação de 12000N, pressão de 5,5 bar, curso de trabalho de 38 mm (+2 mm) e tensão do sensor 5 V (+- 0,25 V), relação total de transmissão de até 16,69, bloco de válvulas com 14 solenoides, voltagem do sensor de pressão de 5 V e pressão de trabalho de 5 a 13,5 bar, módulo com sensores de posição, rotação e temperatura alimentado com 24 V, sensores de temperatura e inclinação, aplicado em veículos comerciais pesados

2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item nacional:

Utilizado para aplicação nacional, montada no sistema de trem de força em veículos comerciais automatizados, tendo a função de transmitir o torque proveniente do motor do veículo e equalizar as marchas equivalentes para o eixo cardan.