

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

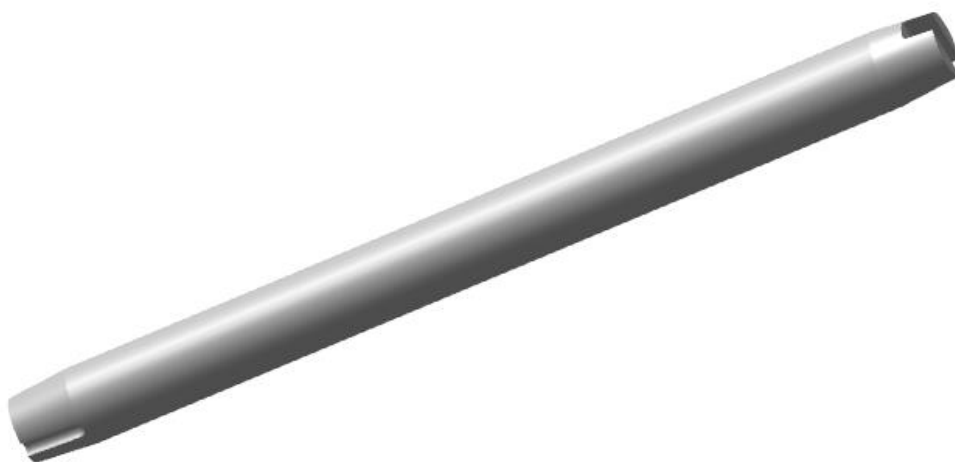
*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

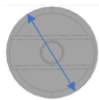
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M32-19II	8424.90.90	Fuso de rodas da suspensão dianteira e traseira, contendo eixo usinado e retificado feito em aço carbono SAE 1541, com limite de escoamento mínimo de 655 MPa e alongamento mínimo de 14%, com revestimento de cromo duro, dureza mínima de 65 HRC, camada mínima de 178 µm na parte cilíndrica e de 38 µm mínimo na parte cônica, com 96h mínima de resistência a névoa salina e tratamento contra fragilização por hidrogênio, com rugosidade máxima após cromação e retificação de 0,3 µm, comprimento de 950 mm a 1300 mm, diâmetro nominal entre 98,3 e 98,5, próprio para transferir os movimentos dos pneus e solo para a suspensão do veículo em pulverizadores autopropulsados

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Fuso das rodas da suspensão dianteira e traseira
- Eixo usinado e retificado
- Fabricado em aço carbono SAE 1541 com limite de escoamento mínimo de 655 MPa e alongamento mínimo de 14%
- Revestimento de cromo duro com dureza mínima de 65 HRC e camada na parte cilíndrica mínimo de 178 µm e na parte cônica de mínimo de 38 µm
- Resistência a névoa salina mínimo de 96 h
- Com tratamento contra fragilização por hidrogênio
- Rugosidade máxima após cromação e retificação de 0,3 µm
- Comprimento de 950 mm a 1300 mm, diâmetro de 98,37 mm a 98,43mm
- Pesando entre 53 kg e 73 kg

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

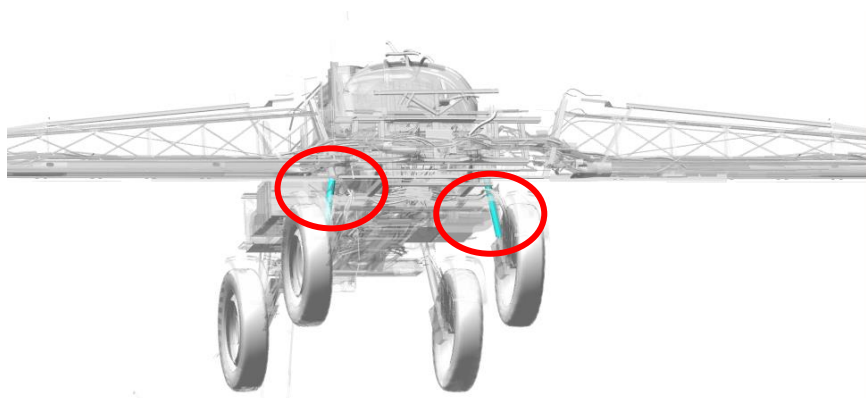
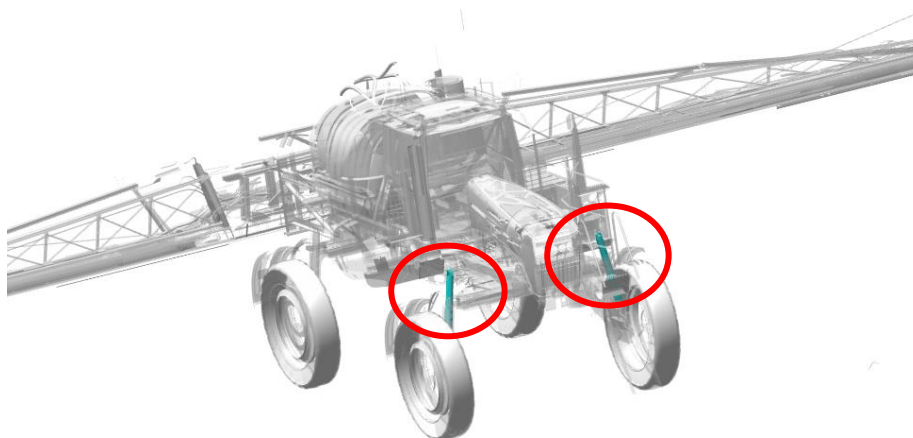




Ø98,37mm a Ø98,43mm



950 a 1300mm



**3. Aplicação do item importado:**

Pulverizadores autopropulsados

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Próprio para transferir os movimentos dos pneus e solo para a suspensão do veículo bem como o movimento de rotação da direção