

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

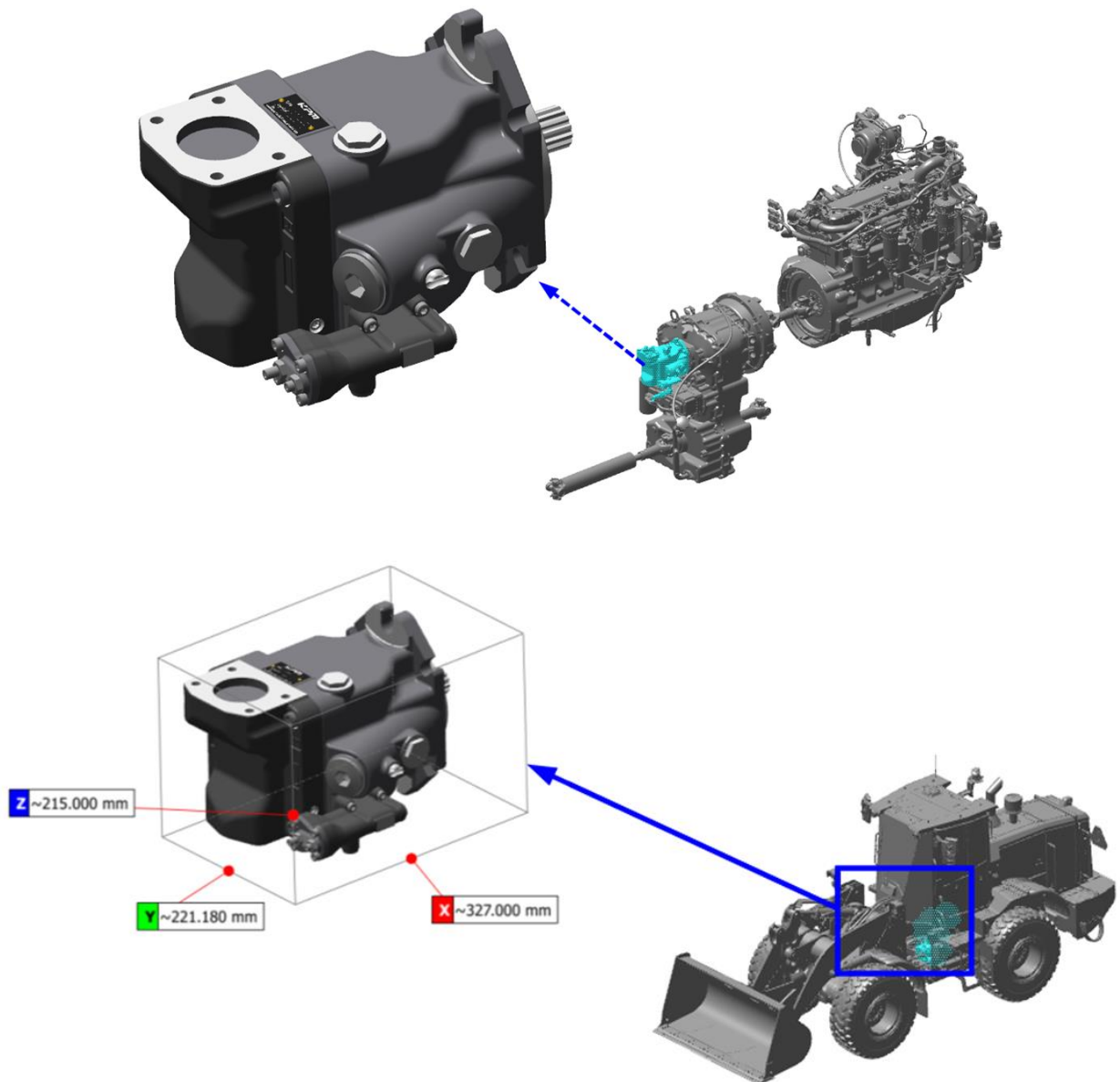
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M16-19II	8413.60.19	Bomba hidráulica de pistão axial, de circuito aberto, com rotação no sentido horário e deslocamento de 85 cm ³ , pressão de trabalho máxima de 350 bar, com controle feito por sensor de carga ajustado à 19 bar, dotado de dois pistões de controle sendo um de polarização e o outro de deslocamento, montada na caixa de transmissão e ativada pelo acionamento auxiliar da transmissão, com medidas aproximadas de 215 x 221,18 x 327 mm, própria para transformar energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica, aplicado em máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba hidráulica de pistão axial;
- Deslocamento variável;
- Circuito aberto;
- Rotação sentido horário;
- Deslocamento de 85 cm³ e 350 bar de pressão de trabalho máxima;
- Controle feito por sensor de carga ajustado à 19 bar;
- Medidas aproximadas de 215 x 221,18 x 327 mm;
- Peso do item de aproximadamente 31 kg;
- A bomba tem dois pistões de controle, um chamado pistão de polarização e o outro um pistão de deslocamento;
- Montado na caixa de transmissão e acionada pelo acionamento auxiliar da transmissão;
- Componente tem a função de transformar a energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica capaz de transferir força para atuadores. Ele capta o fluido do reservatório e o transfere para outros componentes do sistema por meio de tubulações ou mangueiras
- Bomba hidráulica principal é componente da máquina que fornece óleo hidráulico para o sistema hidráulico. Esse componente é montado na caixa de transmissão e acionada pelo acionamento auxiliar da transmissão; A vazão gerada pela bomba é então direcionado para um bloco hidráulico que direciona esse fluxo para os demais sistemas hidráulicos.
- A bomba hidráulica principal é uma bomba de pistão axial de deslocamento variável. A bomba tem dois pistões de controle, um chamado pistão de polarização e o outro um pistão de deslocamento. A mola de polarização e a pressão de saída da bomba no pistão de polarização mantêm a placa oscilante em deslocamento total.
- Quando nenhuma função hidráulica é ativada, a bomba está na pressão de espera (curso quase neutro). A pressão de espera da bomba é igual à pressão de espera do sensor de carga mais a pressão diferencial.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Máquinas rodoviárias e da construção civil.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transformar a energia mecânica que chega em seu eixo em energia hidráulica capaz de transferir força para atuadores.