

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

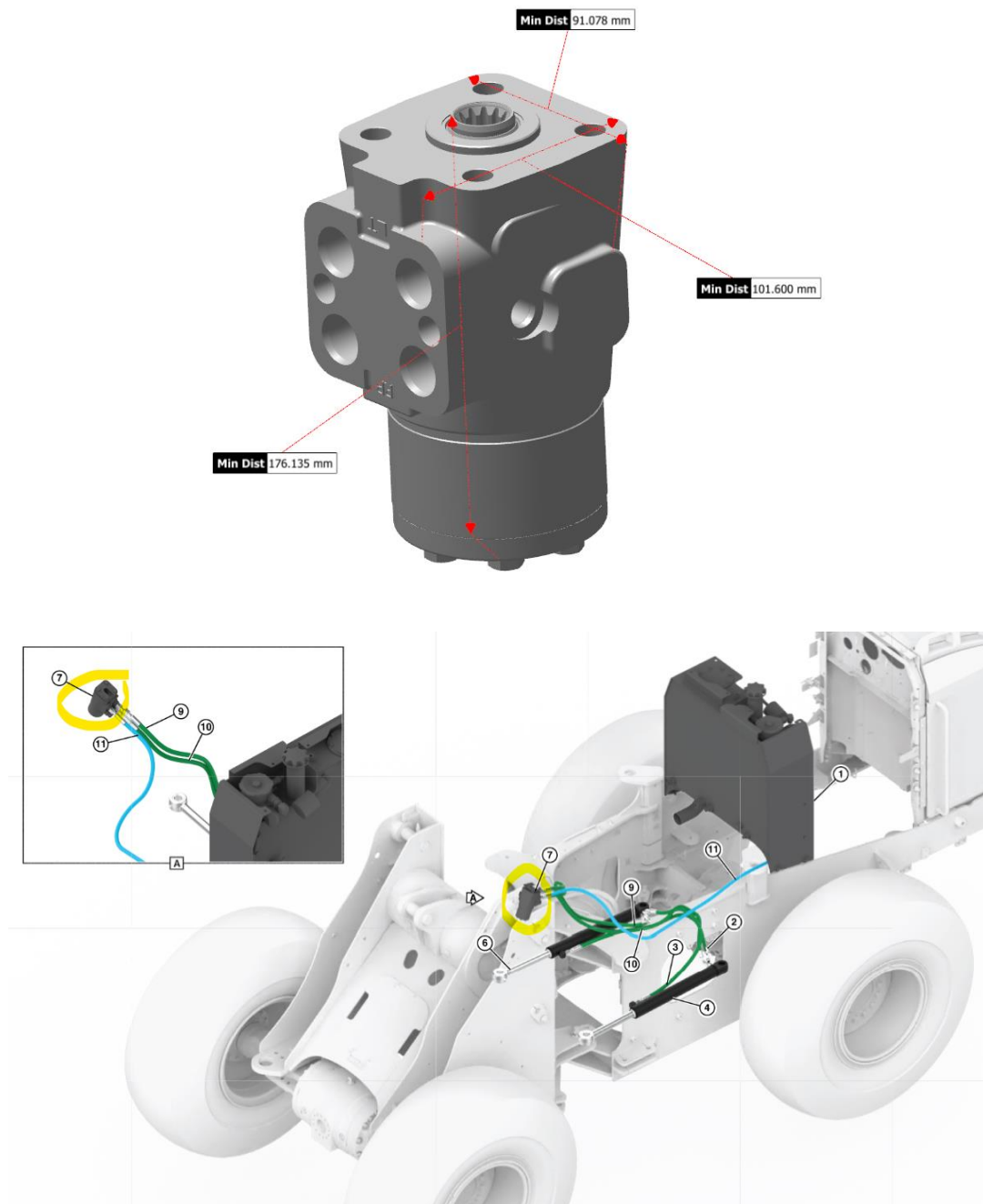
*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M25-19II	8481.20.90	Válvula hidráulica de direção orbital, com vazão entre 38 l/min e 76 l/min, pressão de entrada de 276 bar e pressão de retorno de 21 bar, com deslocamento volumétrico de 293 cc/rev, própria para direcionar o fluxo de óleo hidráulico em máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Válvula Hidráulica de controle da Direção;
- A válvula de direção orbital consiste de um carretel dentro de uma luva dentro de um alojamento
- Vazão: 38-76 L/min;
- Pressão Entrada: 276 Bar;
- Pressão de Retorno: 21 Bar;
- Deslocamento: 293cc/rev
- Quando a válvula de direção orbital é ativada, a vazão da bomba hidráulica principal é direcionada através do coletor da bomba hidráulica para a válvula de direção orbital. A válvula de direção orbital direciona a vazão da bomba hidráulica principal para os orifícios de trabalho do cilindro de direção, fazendo com que a máquina se articule. A pressão do orifício de trabalho do cilindro de direção é enviada como pressão do sensor de carga para o coletor da bomba hidráulica e a válvula de controle;
- A válvula de direção orbital consiste em um carretel dentro de uma luva dentro de um alojamento. Quando o volante não está se movendo, a válvula de direção orbital está na posição neutra. Em neutro, o carretel e a luva estão alinhados de modo que o fluxo de óleo através da válvula seja bloqueado. Os cilindros de direção são mantidos estacionários pelo óleo retido nos orifícios de trabalho esquerdo e direito.
- Quando a válvula de direção orbital é girada para a direita, o carretel gira em relação à luva e abre passagens que permitem que o óleo pressurizado do sistema flua através do conjunto do carretel e luva. O óleo flui para o gerotor fazendo com que a engrenagem do gerotor gire. O óleo de pressão de operação flui do gerotor de volta para a válvula de direção orbital, onde é direcionado para fora do orifício de trabalho para as respectivas extremidades dos cilindros de direção.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Máquinas rodoviárias e da construção civil.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Uma válvula hidráulica direciona adequadamente o fluxo de óleo hidráulico, através de seu sistema hidráulico. A direção do fluxo de óleo é determinada pela posição de um carretel.